MERCURY®

GO BOLDLY.™

Návod na prevádzku údržbu a inštaláciu

2.5/3.5 FourStroke

© 2018 Mercury Marine

8M0147414 418 slk

Vitajte

Zvolili ste si jednu z najlepších dostupných jednotiek lodného pohonu. Vyznačuje sa mnohými dizajnérskymi charakteristikami, ktoré sú zárukou jednoduchej obsluhy a dlhej životnosti.

S náležitou starostlivosťou a údržbou si tento produkt budete môcť užívať po mnoho sezón strávených na vode. V záujme zaistenia maximálneho výkonu a bezproblémovej prevádzky vám odporúčame dôkladne si preštudovať túto príručku.

Príručka s informáciami o obsluhe a údržbe obsahuje špecifické pokyny pre používanie a údržbu vášho produktu. Odporúčame, aby sa táto príručka neustále uchovávala v blízkosti produktu, aby do nej bolo možné nahliadnuť počas plavby.

Ďakujeme vám za zakúpenie jedného z našich produktov. Pevne veríme, že vaša plavba bude príjemná!

Mercury Marine, Fond du Lac, Wisconsin, USA.

Meno/funkcia:
John Pfeifer, prezident,
Mercury Marine



Túto príručku si dôkladne prečítajte.

DÔLEŽITÉ: Ak nerozumiete nejakej časti tejto príručky, obráťte sa na vášho predajcu. Váš predajca vám môže tiež predviesť konkrétne spúšťacie a prevádzkové postupy.

Poznámka

V celej tejto publikácii a vašej jednotke pohonu sa môžu použiť varovania, upozornenia a poznámky sprevádzané medzinárodným symbolom pre nebezpečenstvo,  ktoré upozorňujú osobu vykonávajúcu montáž a používateľa na špeciálne pokyny týkajúce sa určitej funkcie alebo činnosti, ktoré môžu byť nebezpečné, ak sa nevykonajú správne. Dôsledne ich dodržiavajte.

Tieto bezpečnostné upozornenia nedokážu eliminovať riziká, ktoré signalizujú. Prísne dodržiavanie týchto pokynov a racionálne uvažovanie počas prevádzky predstavujú hlavné opatrenia na prevenciu nehôd.

⚠ VAROVANIE
Označuje hroziacu rizikovú situáciu, ktorá, ak sa jej nevyhnete, môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti.

⚠ UPOZORNENIE
Označuje hroziacu rizikovú situáciu, ktorá, ak sa jej nevyhnete, môže viesť k ľahkému alebo vážnemu zraneniu.

OZNÁMENIE
Označuje situáciu, ktorá, ak sa jej nevyhnete, môže viesť k poruche motora alebo dôležitých súčiastok.

DÔLEŽITÉ: Označuje informácie dôležité pre úspešné dokončenie úlohy.

POZNÁMKA: *Označuje informácie, ktoré pomáhajú v chápaní určitého kroku alebo činnosti.*

DÔLEŽITÉ: Obsluha (vodič) je zodpovedná za správnu a bezpečnú prevádzku člna, vybavenia a bezpečnosť všetkých pasažierov na palube. Dôrazne odporúčame, aby si obsluha pred použitím člna prečítala túto príručku o obsluhe a údržbe a celkom porozumela prevádzkovým pokynom pre jednotku pohonu a súvisiaceho príslušenstva.

Kalifornský zákon na ochranu zdrojov pitnej vody pred chemickým znečistením (California Proposition 65)



VAROVANIE: Pri používaní tohto produktu môžete byť vystavený chemikáliám vrátane výfukových plynov benzínového motora, o ktorých štát Kalifornia vie, že môžu spôsobiť rakovinu a vrodené chyby organizmu alebo iné reprodukčné poškodenia. Viac informácií sa nachádza na internetovej stránke www.P65Warnings.ca.gov.

Sériové čísla sú rozhodujúce pre výrobcu kvôli mnohým technickým podrobnostiam, ktoré sa týkajú vašej jednotky pohonu od spoločnosti Mercury Marine. Keď kontaktujete spoločnosť Mercury Marine ohľadom servisu, **vždy konkretizujte model a sériové čísla.**

Tu uvádzané popisy a technické údaje boli platné v čase schválenia tejto príručky pre tlač. Spoločnosť Mercury Marine, ktorej zásady sú založené na trvalom zlepšovaní, si vyhradzuje právo kedykoľvek zastaviť výrobu modelov, zmeniť technické údaje alebo konštrukcie, a to bez oznámenia a bez prípadných záväzkov.

Záručné oznámenie

Zakúpený produkt sa dodáva s **obmedzenou zárukou** od spoločnosti Mercury Marine a podmienky záruky sa uvádzajú v záručnej príručke, ktorá je súčasťou produktu. Záručná príručka obsahuje popis toho, čo sa pokrýva, čo sa nepokrýva, trvanie pokrytia, spôsob najlepšieho získania záručného pokrytia, **dôležité odmietnutia a obmedzenia škôd**a iné súvisiace informácie. Prezrite si, prosím, tieto dôležité informácie.

Výrobky Mercury Marine sú navrhnuté a vyrábané tak, aby spĺňali naše vlastné normy vysokej kvality, platné priemyselné normy a predpisy, ako aj určité emisné predpisy. V spoločnosti Mercury Marine každý motor pred zabalením na doručenie prevádzkujeme a testujeme, aby sme sa uistili, že výrobok je pripravený na používanie. Okrem toho určité výrobky Mercury Marine testujeme v kontrolovanom a monitorovanom prostredí až počas 10 hodín chodu motora, aby sme tak mohli overiť a zaznamenať súlad s platnými normami a predpismi. Všetky výrobky Mercury Marine, ktoré sa predávajú ako nové, získavajú platnú obmedzenú záruku, bez ohľadu na to, či sa motor zúčastnil alebo nezúčastnil na jednom z testovacích programov uvedených vyššie.

Informácie o autorských právach a ochranných známkach

© MERCURY MARINE. Všetky práva vyhradené. Reprodukcia v celku alebo po čiastiach je bez povolenia zakázaná.

Alpha, Axius, Bravo One, Bravo Two, Bravo Three, GO BOLDLY., Circle M with Waves Logo, K-planes, Mariner, MerCathode, MerCruiser, Mercury, Mercury with Waves Logo, Mercury Marine, Mercury Precision Parts, Mercury Propellers, Mercury Racing, MotorGuide, OptiMax, Quicksilver, SeaCore, Skyhook, SmartCraft, Sport-Jet, Verado, VesselView, Zero Effort, Zeus, #1 On the Water a We're Driven to Win sú registrovanými ochrannými známkami spoločnosti Brunswick Corporation. Pro XS je ochranná známka spoločnosti Brunswick Corporation. Mercury Product Protection je registrovaná značka služby spoločnosti Brunswick Corporation.

Identifikačné záznamy

Zaznamenajte nasledujúce príslušné údaje:

Prívesný motor		
Model motora a počet konských síl		
Sériové číslo motora		
Prevodový pomer		
Číslo vrtule	Stúpanie	Priemer
Identifikačné číslo plavidla (WIN) alebo Identifikačné číslo trupu (HIN)		Dátum zakúpenia
Výrobca člna	Model člna	Dĺžka
Certifikačné číslo pre emisie výfukových plynov (len v Európe)		

Všeobecné informácie

Povinnosti člnára.....1
Pred spustením prívesného motora.....1
Výkon člna v konských silách.....1
Bezpečnostné lanko vypínača zapaľovania.....2
Ochrana osôb vo vode.....4
Výfukové emisie.....4
Voľba príslušenstva pre prívesný motor.....6
Odporúčania pre bezpečnú plavbu.....6
Zaznamenanie sériového čísla.....8
Model Rok Kód výroby.....9
Technické údaje.....9

Inštalácia

Inštalácia prívesného motora.....11

Preprava

Prenos, uskladňovanie a preprava prívesného motora po jeho demontáži z člna.....12
Ťahanie člna.....13

Palivo a olej

Požiadavky na palivo.....14
Špeciálne vlastnosti palivovej nádrže.....15
Plnenie palivovej nádrže.....15
Odporúčania týkajúce sa motorového oleja.....16
Kontrola motorového oleja.....16

Funkcie a ovládacie prvky

Funkcie a ovládacie prvky.....18
Vyklápanie prívesného motora.....20
Nastavenie prevádzkového uhla prívesného motora.....20

Prevádzka

Kontrolný zoznam pred naštartovaním.....22
Prevádzka v mrazivom počasí.....22
Prevádzka v slanej alebo znečistenej vode.....22
Postup zábehu motora.....22
Štartovanie motora.....22
Radenie prevodu.....26
Otáčanie člna.....27
Zastavenie motora.....27

Údržba

Starostlivosť o prívesný motor 28
Emisné predpisy EPA 28
Plán kontroly a údržby 29
Výplach chladiaceho systému 30
Demontáž a montáž vrchného krytu 30
Kontrolná anóda korózie 31
Starostlivosť o exteriér 31
Výmena vrtule 31
Kontrola a výmena zapaľovacích sviečok 33
Mazacie body 34
Výmena motorového oleja 36
Mazanie skrine prevodovky 36
Ponorený prívesný motor 38

Uskladnenie

Príprava na uskladnenie 39
Ochrana externých komponentov prívesného motora 39
Ochrana vnútorných komponentov motora 39
Prevodová skriňa 39
Poloha prívesného motora pri skladovaní 40

Servisná pomoc vlastníka

Servisná pomoc 41
Objednávanie literatúry 42

Záznamy o údržbe

Záznamník údržby 44

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Povinnosti člnára

Obsluha (vodič) je zodpovedný za správnu a bezpečnú prevádzku člna a bezpečnosť pasažierov a verejnosti. Dôrazne odporúčame, aby si pred spustením prívesného motora každá obsluha prečítala a porozumela celému obsahu tejto príručky.

Pre prípad situácie, v ktorej by vodič nebol schopný ovládať čln je nevyhnutné, aby sa na palube nachádzala najmenej jedna osoba, disponujúca dostatočnými znalosťami o štartovaní a ovládaní prívesného motora a o riadení člna.

Pred spustením prívesného motora

Dôkladne si prečítajte túto príručku. Naučte sa správne a riadne ovládať prívesný motor. V prípade otázok sa obráťte na vášho predajcu.

Dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových pokynov spolu s logickým uvažovaním pri riadení člna zabránite osobnému zraneniu a poškodeniu výrobku.

Obsahom tejto príručky, ako aj bezpečnostných štítkov na prívesnom motore sú nasledujúce výstražné upozornenia, ktorými sa je potrebné riadiť.

⚠ NEBEZPEČENSTVO

Označuje hroziacu rizikovú situáciu, ktorá, ak sa jej nevyhnete, môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti.

⚠ VAROVANIE

Označuje hroziacu rizikovú situáciu, ktorá, ak sa jej nevyhnete, môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti.

⚠ UPOZORNENIE

Označuje hroziacu rizikovú situáciu, ktorá, ak sa jej nevyhnete, môže viesť k ľahkému alebo vážnemu zraneniu.

OZNÁMENIE

Označuje situáciu, ktorá, ak sa jej nevyhnete, môže viesť k poruche motora alebo dôležitých súčiastok.

Výkon člna v konských silách

⚠ VAROVANIE

Prekročenie menovitej hodnoty maximálneho výkonu člna môže spôsobiť vážnu ujmu na zdraví alebo smrť. Prevádzkovanie člna pri nadmernom výkone sa môže odraziť na ovládaní a flotačných charakteristikách člna, prípadne môže spôsobiť zlomenie priečky. Do člna nemontujte motor, ktorý presahuje maximálny menovitý výkon člna.

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Čln nijakým spôsobom nepreťažujte. Na väčšine člnov sú umiestnené štítky s maximálnou kapacitou, na ktorých sa nadchádzajú informácie o maximálnom prípustnom výkone a záťaži podľa určenia výrobcom, vychádzajúce z niektorých federálnych usmernení. V prípade pochybností sa obráťte na vášho predajcu alebo výrobcu člna.

U.S. COAST GUARD CAPACITY	
MAXIMUM HORSEPOWER	XXX
MAXIMUM PERSON CAPACITY (POUNDS)	XXX
MAXIMUM WEIGHT CAPACITY	XXX

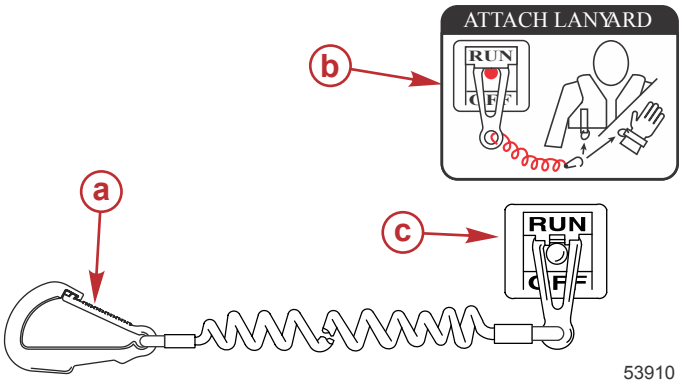
26777

Bezpečnostné lanko vypínača zapaľovania

Účelom bezpečnostného lanka vypínača zapaľovania je vypnúť motor v prípade, ak sa vodič príliš vzdiali zo svojej pozície (napríklad v prípade náhodného "vyhodenia" vodiča z obslužnej polohy), čím sa aktivuje spínač. Prívesné motory s ručným riadením a niektoré diaľkovo ovládané jednotky sú vybavené bezpečnostným lankom vypínača zapaľovania. Bezpečnostné lanko vypínača zapaľovania možno nainštalovať ako príslušenstvo - dá sa namontovať na palubnú dosku alebo na stranu vedľa polohy vodiča.

Štítok v blízkosti spínača na zastavenie lanka je vizuálnou pripomienkou pre operátora, aby nezabudol lanko pripojiť k svojmu osobnému flotačnému zariadeniu (PFD) alebo zápästiu.

Bezpečnostné lanko má pri natiahnutí obvykle dĺžku 122–152 cm (4–5 stôp) a jeho jedna strana sa zasúva do spínača a na druhej strane sa pripína k PFD alebo zápästiu obsluhy. Ide o zvinutý kábel, čím sa dosiahne jeho najkratšia dĺžka v pokojovom stave a obmedzí sa zachytenie susednými objektmi. Jeho dĺžka v natiahnutom stave minimalizuje pravdepodobnosť náhodnej aktivácie vypnutia v prípade, ak sa vodič pohybuje v okolí svojej bežnej polohy. Ak je potrebné disponovať menšou dĺžkou bezpečnostného lanka, namotajte vodičovi bezpečnostné lanko okolo zápästia alebo nohy, alebo na lanku uviažte uzol.



53910

- **a -** Svorka bezpečnostného lanka
- **b -** Štítok bezpečnostného lanka
- **c -** Bezpečnostné lanko vypínača zapaľovania

Pred ďalším postupom si prečítajte Bezpečnostné informácie.

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Dôležité bezpečnostné informácie: Účelom bezpečnostného lanka vypínača zapaľovania je zastaviť motor v prípade, ak sa vodič príliš vzdiali zo svojej polohy, čím sa aktivuje spínač. K takejto situácii môže dôjsť v prípade, ak vodič v dôsledku nepredvídaných okolností vypadne z člna cez palubu alebo sa príliš vzdiali zo svojej pozície. K prepadnutiu cez palubu alebo náhodnému vyhodeniu najčastejšie dochádza v niektorých typoch člnov, akými sú napríklad nafukovacie člny s nízkymi bočnicami, nízke člny, vysokovýkonné člny a ľahké a na ovládanie citlivé rybárske člny, ktoré sa ovládajú ručne. K prepadnutiu cez palubu a náhodnému vyhodeniu môže taktiež dôjsť v dôsledku nedostatočnej praxe vodiča - napríklad sedenie na zadnej časti sedadla alebo okraji pri kĺzavej rýchlosti, státie pri kĺzavých rýchlostiach, sedenie na vyvýšenej palube rybárskeho člna, prevádzka kĺzavou rýchlosťou v plytčinách alebo vo vodách s prekážkami, uvoľnenie stisku na volante alebo páke riadenia v prípade pohonu jedným smerom, požívanie alkoholických nápojov alebo drog alebo neprimeraná odvaha a manévrovanie s člnom pri vysokých rýchlostiach.

Po aktivácii bezpečnostného lanka vypínača zapaľovania a následnom zastavení motora sa čln v závislosti od rýchlosti a uhla zatáčania v momente vypnutia motora bude ešte určitý čas pohybovať. Čln však celú otočku nedokončí. Pri dobiehaní člna môže v prípade skríženia dráhy člna a osoby nachádzajúcej sa v dráhe člna dôjsť ku zraneniu rovnakého rozsahu, ako keby bol čln poháňaný vpred.

Dôrazne pripomíname nevyhnutnosť poučenia pasažierov o správnych štartovacích a ovládacích procedúrach, ak by nastala núdzová situácia, v ktorej by sa museli zhostiť ovládania a riadenia člna (v prípade náhodného vyhodenia vodiča).

⚠ VAROVANIE

Ak vodič vypadne z člna, okamžite motor zastavte, aby ste znížili riziko možnosti vážneho zranenia alebo smrti po zrazení člnom. Vodič sa musí vždy správne priviazať k vypínaču zapaľovania pomocou bezpečnostného lanka.

⚠ VAROVANIE

Dbajte, aby náhlym spomalením rýchlosti pri náhodnom alebo neúmyselnom vypnutí motora nedošlo k zraneniu alebo smrti. Vodič by nikdy nemal opúšťať svoje miesto bez toho, aby od seba najskôr neodpojil bezpečnostné lanko vypínača zapaľovania.

Taktiež môže dôjsť k náhodnej alebo neúmyselnej aktivácii spínača počas normálnej prevádzky. Týmto môže dôjsť k niektorej alebo všetkým z nižšie uvedených možných rizikových situácií:

- Pasažieri môžu byť vyhodení smerom vpred v dôsledku nečakaného zastavenia pohybu vpred - zvláštnu pozornosť je treba venovať pasažierom v prednej časti lode, ktorí môžu byť prehodení cez palubu a zasiahnutí prevodovou skriňou alebo vrtuľou.
- Strata výkonu a ovládania smerovania lode v rozbúrených vodách, silných prúdoch alebo silných vetroch.
- Strata kontroly pri pristavení.

BEZPEČNOSTNÉ LANKO VYPÍNAČA ZAPAĽOVANIA A KÁBEL BEZPEČNOSTNÉHO LANKA UDRŽIAVAJTE V DOBROM PREVÁDZKOVOM STAVE

Pred každým použitím skontrolujte, či bezpečnostné lanko vypínača zapaľovania funguje správne. Naštartujte motor a zastavte ho pomocou kábla bezpečnostného lanka. Ak sa motor nezastaví, pred prevádzkou lode nechajte vypínač opraviť.

Pred každým použitím vizuálne skontrolujte kábel bezpečnostného lanka, aby ste sa ubezpečili, že je v dobrom prevádzkovom stave a že neobsahuje žiadne prerušenia, zárezy alebo opotrebovanie kábla. Skontrolujte, či sú svorky na koncoch kábla v dobrom stave. Vymeňte všetky poškodené alebo opotrebované káble bezpečnostného lanka.

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Ochrana osôb vo vode

POČAS PLAVBY

Aj pri malej rýchlosti je pre vodiča pomerne obtiažne urýchlene vykonať všetky potrebné kroky smerujúce k vyhnutiu sa stretu s osobami vo vode.



V prípade, ak sa plavíte s člnom vo vodách, v ktorých sa môžu nachádzať osoby, vždy spomaľte a buďte mimoriadne obozretní.

Ak sa čln pohybuje a prevod prívesného motora je preradený na neutrál, vo vode existuje dostatočná sila, ktorá môže spôsobiť rotáciu vrtule. Takáto rotácia môže spôsobiť vážne zranenia.

KEĎ SA ČLN NEPOHYBUJE

⚠ VAROVANIE

Rotujúca lodná skrutka, pohybujúci sa čln alebo akékoľvek pevné zariadenie pripevnené k člnu môže plavcom spôsobiť vážnu ujmu na zdraví alebo smrť. Akonáhle zaregistrujete v okolí člna osobu, okamžite vypnite motor.

Predtým, než povolíte ľudom v okolí vášho člna plávať, prepnite motor do neutrálnej polohy a vypnite ho.

Výfukové emisie

POZOR NA OTRAVU OXIDOM UHOĽNATÝM

Oxid uhoľnatý (CO) je smrteľne jedovatý plyn, ktorý je prítomný vo výfukových plynoch všetkých motorov s interným spaľovaním vrátane motorov poháňajúcich lode a generátorov poháňajúcich príslušenstvo motorových člnov. CO sám osebe nemá farbu, chuť ani zápach, ak však zacítite výfukové plyny z motora, vdychujete CO.

Prvotné príznaky otravy oxidom uhoľnatým, ktoré sa podobajú symptómom morskej choroby alebo intoxikácie, sú bolesti hlavy, závrat, ospalosť a nevoľnosť.

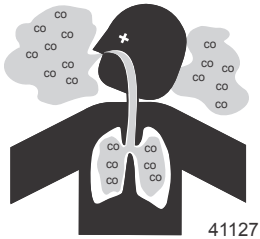
⚠ VAROVANIE

Vdychovanie výfukových plynov z motora môže spôsobiť otravu oxidom uhoľnatým, čo môže viesť k strate vedomia, poškodeniu mozgu alebo dokonca smrti. Predchádzajte vdychovaniu oxidu uhoľnatého.

Keď je motor v činnosti, nezdržiavajte sa v oblastiach s výfukovými plynmi. Loď udržiavajte dostatočne odvetrávanú počas plavby i mimo nej.

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

NEZDRŽIAVAJTE SA V PRIESTOROCH S VÝFUKOVÝMI PLYNMI

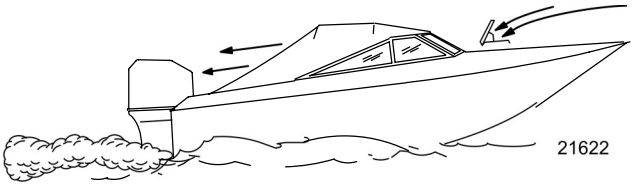


Výfukové plyny z motora obsahujú škodlivý oxid uhoľnatý. Vyhýbajte sa oblastiam s koncentrovanými výfukovými plynmi z motora. Kým sú motory v činnosti, nepribližujte sa k plavcom a neseďte, neležte ani nestojte na plaveckých palubách ani naloďovacích rebríkoch. Počas plavby nedovoľte pasažierom dostať za bezprostredne za plavidlo (odtiahnutie paluby, teak/body surfing). Táto nebezpečná činnosť nielen uvádza človeka do miest s vysokou koncentráciou výfukových plynov z motora, ale zároveň ho vystavuje možnému zraneniu lodnou skrutkou.

DOSTATOČNÉ VETRANIE

Vetrajte priestor pre pasažierov, odtiahnite bočné závesy alebo predné okienka, čím dôjde k odvetrávaniu výfukových splodín.

Príklad požadovaného prúdenia vzduchu loďou:



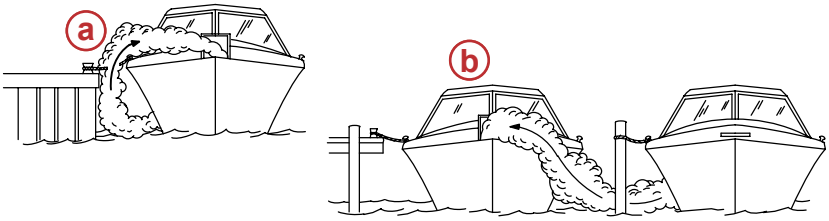
NEDOSTATOČNÉ VETRANIE

V rámci niektorých prevádzkových a/alebo veterných podmienok, pri trvalom uzatvorení kabín alebo kokpitov alebo pri uzatvorení týchto priestorov plátnom a súčasnom nedostatočnom vetraní môže dochádzať ku zvyšovaniu koncentrácie oxidu uhoľnatého. Do člna nainštalujte jeden alebo viacero detektorov oxidu uhoľnatého.

Aj napriek veľmi nepatrnej pravdepodobnosti výskytu sa v priebehu dňa s absolútnym bezvetrím môže stať, že plávajúce osoby a pasažieri v otvorenom priestore odstaveného člna, ktorého motor je spustený alebo ktorý sa nachádza v blízkosti iného člna so spusteným motorom môžu byť vystavení vysokým koncentráciám oxidu uhoľnatého.

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

1. Príklady slabého odvetrávania, keď loď nie je v pohybe:



21626

a - Motor v prevádzke, keď loď kotví v stiesnenom priestore
b - Kotvenie blízko inej lode, ktorej motor je v prevádzke

2. Príklady slabého odvetrávania, keď je loď v pohybe:



21628

a - Vedenie lode pod uhlom pozdĺžneho sklonu boku príliš vysoko
b - Prevádzka lode bez otvorenia predných okienok (efekt spätného pohybu splodín do plavidla)

Voľba príslušenstva pre prívesný motor

Pre váš prívesný motor bolo špeciálne navrhnuté a odskúšané originálne príslušenstvo značky Mercury Precision alebo Quicksilver. Toto príslušenstvo si môžete zaobstarať od predajcov značky Mercury Marine.

DÔLEŽITÉ: Pred inštaláciou príslušenstva sa poraďte s vašim predajcom. Zneužitie schváleného príslušenstva alebo použitie neschváleného príslušenstva môže produkt poškodiť.

Niektoré druhy príslušenstva, ktoré neboli vyrobené alebo zakúpené od spoločnosti Mercury Marine nie sú určené na bezpečné používanie s vašim prívesným motorom alebo prevádzkovým systémom prívesného motora. Zaobstarajte si a prečítajte si inštalačné, prevádzkové a údržbové príručky, týkajúce sa všetkého vami vybraného príslušenstva.

Odporúčania pre bezpečnú plavbu

Predtým, než si budete môcť bezpečne vychutnať vodné plochy, oboznámte sa s miestnymi a všetkými ostatnými vládnymi plavebnými nariadeniami a riaďte sa nasledujúcimi odporúčaniami.

Oboznámte sa a riaďte sa všetkými plavebnými pravidlami a zákonmi pre vodné plochy.

- Odporúčame, aby obsluha člna s prívesným motorom absolvovala bezpečnostné plavebné kurzy. V USA ponúkajú kurzy organizácie U.S. Coast Guard Auxiliary, Power Squadron, Červený kríž a agentúra pre uplatňovanie práva vášho štátu alebo provincie. Bližšie informácie pre región USA získate od organizácie Boat U.S. Foundation na čísle 1-800-336-BOAT (2628).

Vykonávajte bezpečnostné kontroly a požadovanú údržbu.

- Údržbu a servisné činnosti vykonávajte v stanovených intervaloch a ubezpečte sa, že všetky opravy boli odborne vykonané.

Skontrolujte bezpečnostné vybavenie na palube.

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

- Ďalej uvádzame niekoľko typov bezpečnostných zariadení, ktoré je vhodné mať so sebou pri plavbe:
  - ☐ Schválené hasiace prístroje
  - ☐ Signalizačné zariadenia: baterka, rakety alebo svetlice, zástava a píšťalka alebo klaksón
  - ☐ Náradie potrebné na drobné opravy
  - ☐ Kotva a rezervná línia kotvy
  - ☐ Ručná lodná pumpa a rezervné vypúšťacie zátky
  - ☐ Pitná voda
  - ☐ Vysielačka
  - ☐ Pádlo alebo veslo
  - ☐ Náhradná lodná skrutka, náboje spätného ťahu a vhodný kľúč
  - ☐ Súprava prvej pomoci s pokynmi
  - ☐ Vodotesné úložné nádoby
  - ☐ Rezervné prevádzkové vybavenie, batérie, žiarovky a poistky
  - ☐ Kompas a mapa alebo nákres príslušnej oblasti
  - ☐ Personálne flotačné zariadenie (napr. záchranná vesta) (jedna na každú osobu na palube)

Sledujte príznaky upozorňujúce na možnú zmenu počasia, aby ste sa vyhli plavbe v nepriaznivom počasí a na rozbúrenom mori.

Oboznámte niektorú osobu s tým, kam odchádzate a kedy plánujete návrat.

Nastupovanie pasažierov.

- Motor vždy zastavte v prípade, ak pasažieri nastupujú, vystupujú alebo sa nachádzajú v blízkosti zadnej časti člna. Preradenie pohonnej jednotky na neutrál nepostačuje.

Používajte personálne flotačné zariadenia (záchranné vesty).

- Federálne zákony vyžadujú, aby na palube bola prítomná záchranná vesta (personálne flotačné zariadenie) schválené organizáciou U.S. Coast Guard náležitej veľkosti, bezprostredne prístupná pre všetky osoby na palube a okrem toho vankúš alebo koleso s možnosťou vyhodenia. Dôrazne odporúčame, aby počas pobytu na lodi mali všetky osoby na palube oblečenú záchrannú vestu.

Pripravte iných operátorov člna.

- Poučte najmenej jednu osobu o základoch štartovania a obsluhy motora pre prípad, ak sa vodič zraní alebo spadne cez palubu.

Čln nepreťažujte.

- Väčšina člnov má stanovenú a certifikovanú maximálnu záťaž (hmotnosť) (pozri kapacitný štítok na člne). Poznajte obmedzenia člna v ohľade prevádzky a nosnosti. Vedzte, či bude čln plávať, ak je plný vody. V prípade pochybností sa obráťte na autorizovaného predajcu značky Mercury Marine alebo výrobcu člna.

Ubezpečte sa, že každý pasažier v člen je správne usadený.

- Nepovoľte žiadnemu pasažierovi sedieť alebo viezť sa na časti člna, ktorá nie je k tomu určená. Ide o operadlá sedadiel, lemy, priečku, prednú časť, paluby, vyvýšené rybárske stoličky a všetky druhy otočných rybárskych sedadiel. Pasažieri by nemali sedieť ani sa voziť na miestach, kde pri prudkej akcelerácii, náhlom zastavení, neočakávanej strate kontroly nad člnom alebo náhlom pohybe člna môže dôjsť k spadnutiu osoby cez palubu alebo do útrob člna. Kým sa s loďou dáte do pohybu, skontrolujte, či má každý pasažier vhodné sedadlo a či v ňom sedí.

Nikdy neriaďte čln pod vplyvom alkoholu alebo drog je zakázané. Taký je zákon.

- Alkohol alebo drogy môžu ochabiť vaše rozhodovacie schopnosti a významne znížiť schopnosť rýchlej reakcie.

Poznajte oblasť plavby a vyhýbajte sa nebezpečným lokalitám.

Buďte opatrní a obozretní.

- Obsluha člna je zákonne zodpovedná za zachovanie dostatočného výhľadu. Obsluha musí mať k dispozícii dostatočný rozhľad, ktorému nebránia žiadne prekážky (najmä vpredu). Ak rýchlosť člna prekračuje voľnobežnú alebo planírovaciu rýchlosť, pasažieri, náklad ani rybárske stoličky nesmú blokovať výhľad obsluhy. Dávajte pozor na ostatných, sledujte vodu a buďte ostražitý.

Nikdy neriaďte čln v tesnej blízkosti za vodnými lyžiarmi.

- Váš čln pohybujúci sa rýchlosťou 40 km/h (25 mph) predbehne padajúceho lyžiara, ktorý je 61 m (200 stôp) pred vami za päť sekúnd.

Dávajte pozor na spadnutých vodných lyžiarov.

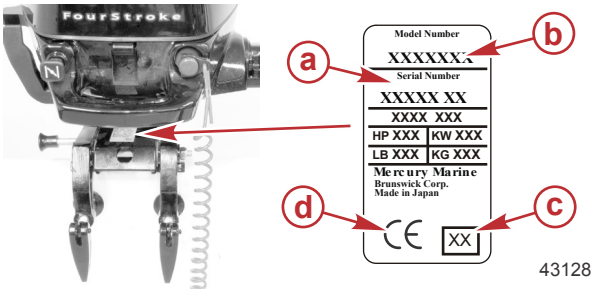
- Ak používate váš čln na vodné lyžovanie alebo podobné činnosti, vždy dbajte, aby bol lyžiar na strane operátora člna a ak lyžiar spadne, vždy sa mu vráťte na pomoc. Operátor by mal vodného lyžiara vždy vidieť a nikdy by k nemu a ani k žiadnej osobe vo vode nemal cúvať.

Nehody vždy ohláste.

- Ak je čln účastníkom plavebných nehôd, operátori sú viazaní zákonom predložiť Záznam o plavebnej nehode ich domovskej agentúre pre uplatnenie práv. Plavebnú nehodu je potrebné oznámiť, ak 1) dôjde k strate na životoch alebo pravdepodobnej strate na životoch, 2) následkom nehody je osobné zranenie, ktoré po poskytnutí prvej pomoci vyžaduje lekárske ošetrenie, 3) dôjde k poškodeniu plavidiel alebo majetku, pričom hodnota škôd presahuje 500 USD, alebo 4) dôjde k úplnej strate plavidla. Miestna agentúra pre vymáhanie práv vám poskytne ďalšiu pomoc.

Zaznamenanie sériového čísla

Pre prípad budúcej potreby je dôležité zaznamenať si sériové číslo. Sériové číslo sa nachádza na prívesnom motore (pozrite vyobrazenie).



a - Sériové číslo
b - Označenie modelu
c - Rok výroby
d - Znak atestácie v Európe (ak sa týka)

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Model Rok Kód výroby

Etiketa sériového čísla uvádza rok výroby ako alfa kód. Tento kód je možné rozšifrovať na zodpovedajúce číslo pomocou nasledujúcej tabuľky.



Alfa kód etikety sériového čísla

Model Rok Kód výroby										
Výrobný kód Alfa	A	B	C	D	E	F	G	H	K	X
Zodpovedajúce číslo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0

Príklady:

- XX = 2000
- HK = 2089
- AG = 2017

Technické údaje

Modely	2,5	3,5
Výkon	1,8 kw (2,5 hp)	2,6 kw (3,5 hp)
Rozsah otáčok na plný plyn	5000 – 6000	
Otáčky pri voľnobehu	1200 otáčok pri pohone vpred, 1300 RPM v polohe neutrál.	
Počet valcov	1	
Obsah valca	85,5 cm3 (5,21 cid)	
Vnútorný priemer valca	55 mm (2,16 palcov)	
Zdvih piesta	36 mm (1,41 palcov)	
Vôľa ventilov (za studena)		
Nasávací ventil	0,06 - 0,14 mm (0,0024 – 0,0055 palca)	
Výfukový ventil	0,11 - 0,19 mm (0,0043 – 0,0075 palca)	
Množstvo motorového oleja	300 ml (295,74 cm³)	
Odporúčaná zapaľovacia sviečka	NGK DCPR6E	
Vzdialenosť elektród zapaľovacej sviečky	0,9 mm (0.035 palca)	
Množstvo maziva v prevodovke	180 ml (177,44 cm³)	
Prevodový pomer	2,15:1	

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

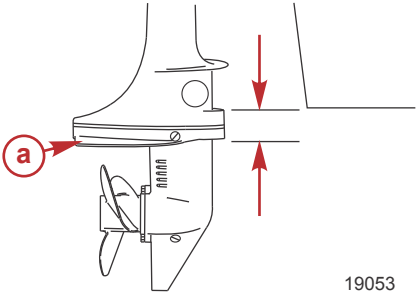
Modely	2,5	3,5
Odporúčaný benzín	Pozrite si časť **Palivo a olej**	
Odporúčaný olej	Pozrite si časť **Palivo a olej**	
Systém regulovania emisií	Úprava motora (EM)	
Hluk na úrovni uší vodiča (ICOMIA 39-94) dBA	79,8	
Vibrácie rukoväte páky (ICOMIA 38-94) m/s²	8,4	

INŠTALÁCIA

Inštalácia prívesného motora

POŽIADAVKA NA VÝŠKU PRIEČKY ČLNA

Odmerajte výšku priečky člna. Tanier protivetrania by sa mal nachádzať 25 - 50 mm (1 - 2 palce) pod dnom člna.

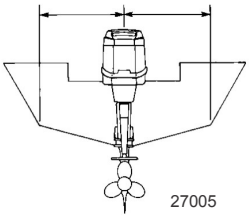


19053

a - Tanier protivetrania

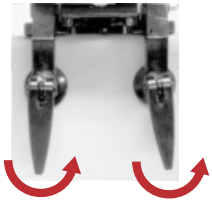
INŠTALÁCIA PRÍVESNÉHO MOTORA NA PRIEČKU

1. Umiestnite prívesný motor na os priečky.



27005

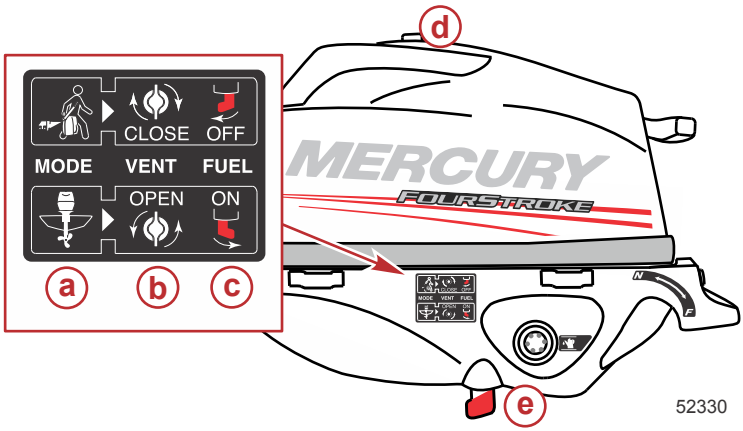
2. Dotiahnite upínadlá priečky.



19057

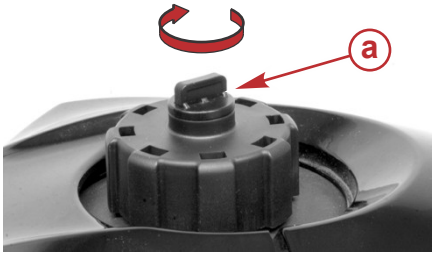
Prenos, uskladňovanie a preprava prívesného motora po jeho demontáži z člna

Prívesný motor ponechajte vo vode, zatvorte ventil paliva a motor nechajte v prevádzke, kým nezastaví. Týmto odčerpáte palivo z karburátora.



- **a -** Režim prepravy
- **b -** Vetracia poloha
- **c -** Poloha palivového ventilu
- **d -** Skrutka prieduchu
- **e -** Palivový ventil

Po zastavení motora uzatvorte ručnú odvzdušňovaciu skrutku.

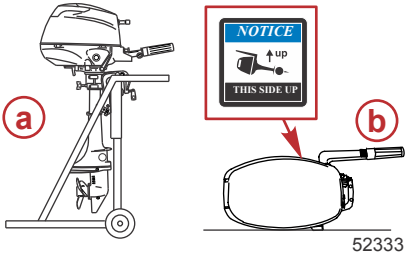


a - Ručná odvzdušňovacia skrutka

Odmontujte prívesný motor a držte ho vo zvislej polohe, až pokým nevytečie všetka voda. Pri prenášaní prívesného motora zachovávajte jeho zvislú polohu.

PREPRAVA

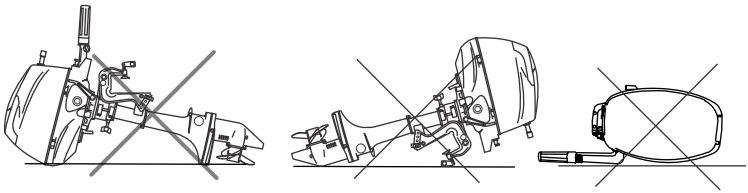
Prívesný motor prenášajte, prepravujte a uskladňujte výlučne vo zvislej polohe alebo s ručným riadením (port) v polohe smerom hore. V týchto polohách nedôjde k vypusteniu kľukovej skrine. Emblém na portovej strane motora označuje, ktorá strana má smerovať nahor.



52333

a - Zvislá poloha
b - Poloha s ručným riadením smerom hore

Nikdy neprenášajte, neuskladňujte, ani neprevážajte prívesný motor v týchto polohách. V opačnom prípade môže dôjsť k vytečeniu oleja z kľukovej skrine a k následnému poškodeniu motora.


19063

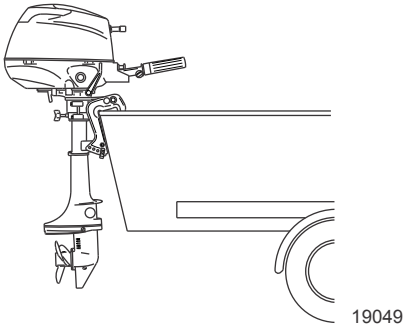
Ťahanie člna

DÔLEŽITÉ: Mechanizmus zaistenia odklonu neslúži pri prevážaní člna na podoprenie prívesného motora v naklonenej polohe smerom nahor. Použitím mechanizmu pre zaistenie odklonu môže spôsobiť odrazenie a pád motora a jeho následné poškodenie.

Čln sa musí prevážať so sklopeným prívesným motorom smerom dole (bežná prevádzková poloha).

V prípade potreby dosiahnutia väčšieho priestoru od zeme odpojte prívesný motor z člna a bezpečne ho uložte. Takáto situácia môže nastať v prípade prechodu cez železničné priecestia, príjazdové cesty a prílišného nadskakovania prívesného vozíka.

Posuňte prevodovú páku do polohy pre pohon vpred. Týmto zabránite voľnému točeniu vrtule.


19049

PALIVO A OLEJ

Požiadavky na palivo

DÔLEŽITÉ: Použitie nesprávneho benzínu môže poškodiť motor. Poškodenie motora v dôsledku použitia nesprávneho benzínu sa považuje za nesprávne použitie motora a na takéto poškodenie sa nevzťahuje obmedzená záruka.

TYPY PALIVA

Prívesné motory Mercury Marine budú spoľahlivo fungovať, ak použijete známe značky bezolovnatého benzínu s nasledujúcimi charakteristikami:

USA a Kanada - Benzín s minimálnym oktánovým číslom 87 (R+M)/2, pre väčšinu modelov. Pre väčšinu modelov je tiež vhodný benzín „super" (91-oktánový (R+M)/2)). **Nepoužívajte** olovnatý benzín.

Mimo územia USA a Kanady - Benzín s minimálnym oktánovým číslom 91 RON, pre väčšinu modelov. Pre všetky modely je tiež vhodný benzín „super" (95 RON). **Nepoužívajte** olovnatý benzín.

POUŽÍVANIE REFORMULOVANÉHO (OKYSLIČENÉHO) BENZÍNU (LEN USA)

V určitých oblastiach USA je nutný reformulovaný benzín. Je vhodný pre použitie v motore Mercury Marine. Jediný oxygenát, ktorý sa v súčasnosti používa v USA, je alkohol (etanol, metanol alebo butanol).

BENZÍN OBSAHUJÚCI ALKOHOL

Palivové zmesi obsahujúce butanol Bu16

Palivové zmesi, ktoré obsahujú max. 16,1 % butanolu (Bu16) a spĺňajú publikované požiadavky spoločnosti Mercury Marine na palivá, sú prijateľnou náhradou za bezolovnatý benzín. Konkrétne odporúčania pre komponenty palivového systému vášho člna (palivová nádrž, palivové vedenia a jednotlivé diely) vám poskytne výrobca vášho člna.

Palivové zmesi obsahujúce metanol a etanol

DÔLEŽITÉ: Komponenty palivového systému použité v motore Mercury Marine sú dimenzované na maximálny obsah 10 % alkoholu (metanol alebo etanol) v benzíne. Palivový systém vášho člna nemusí zvládnuť rovnaké percento alkoholu. Konkrétne odporúčania pre komponenty palivového systému vášho člna (palivová nádrž, palivové vedenia a jednotlivé diely) vám poskytne výrobca vášho člna.

Pamätajte, že benzín s obsahom metanolu alebo etanolu môže spôsobovať nárast:

- Korózie kovových častí
- Zhoršovania kvality gumových, alebo plastových častí
- presakovania paliva gumovým palivovým vedením,
- pravdepodobnosti oddelenia fáz (oddelenie vody a alkoholu od benzínu v palivovej nádrži).

⚠ VAROVANIE

Únik paliva môže predstavovať nebezpečenstvo požiaru alebo výbuchu a môže viesť k vážnym zraneniam alebo smrti. Pravidelne kontrolujte všetky komponenty palivového systému, či na nich nedochádza k únikom, k ich mäknutiu, tvrdnutiu, iným typom poškodenia alebo ku korózii, a to najmä po uskladnení. Akýkoľvek náznak únikov alebo presakovania vyžaduje pred použitím motora výmenu poškodeného dielu.

DÔLEŽITÉ: Ak používate benzín, ktorý obsahuje alebo môže obsahovať metanol alebo etanol, musíte zvýšiť frekvenciu kontrol úniku paliva a anomálií.

DÔLEŽITÉ: Ak do motora Mercury Marine používate benzín s obsahom metanolu alebo etanolu, neuchovávajte ho v palivovej nádrži po dlhú dobu. Automobily bežne spotrebujú tieto palivové zmesi ešte predtým, než absorbujú dostatok vlhkosti na vyvolanie problémov. Člny bývajú pomerne dosť dlho odstavené na to, aby došlo k separácii. Ak alkohol zmyje ochranné olejové filmy z interných komponentov, môže počas skladovania dochádzať k výskytu internej korózie.

PALIVO A OLEJ

Špeciálne vlastnosti palivovej nádrže

Úrad ochrany životného prostredia (EPA) vyžaduje, aby palivové nádrže na prívesných motoroch vyrobených po 1. januári 2011 zostali úplne utesnené (pod tlakom) až do 24,1 kPa (3,5 psi)..

Uzáver palivovej nádrže obsahuje dvojcestný ventil, ktorý umožňuje vstup vzduchu do nádrže popri tom, ako palivo tečie do motora a zároveň sa otvára, aby umožnil odvetranie do ovzdušia, ak hodnota vnútorného tlaku v nádrži prekročí 24,1 kPa (3,5 psi).. Keď sa nádrž odvetráva do ovzdušia, môžete počuť syčiaci zvuk. Je to úplne normálne.

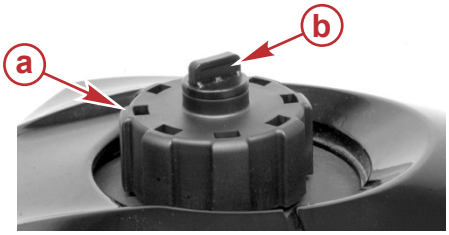
DEMONTÁŽ UZÁVERU PALIVOVEJ NÁDRŽE

DÔLEŽITÉ: Obsah môže byť pod tlakom. Pred otvorením otočte uzáver palivovej nádrže o 1/4 otáčky, aby ste uvoľnili tlak.

1. Otvorte ručnú odvzdušňovaciu skrutku na hornej strane uzáveru palivovej nádrže.
2. Pred otvorením otočte uzáver palivovej nádrže o 1/4 otáčky, aby ste uvoľnili tlak a uzáver pomaly otvorte.

MONTÁŽ UZÁVERU PALIVOVEJ NÁDRŽE

1. Pri montáži uzáveru palivovej nádrže, otáčajte uzáverom doprava, až kým nebudete počuť cvaknutie. Signalizuje to, že uzáver palivovej nádrže je správne nasadený. Vstavané zariadenie bráni nadmernému dotiahnutiu.
2. Pri prevádzke a demontáži uzáveru otvorte ručnú odvzdušňovaciu skrutku na hornej strane uzáveru. Pri preprave zatvorte ručnú odvzdušňovaciu skrutku.



47368

a - Uzáver palivovej nádrže
b - Ručná odvzdušňovacia skrutka

Plnenie palivovej nádrže

⚠ VAROVANIE

Dbajte, aby nedošlo ku vznieteniu alebo explózii benzínu a následnému vážnemu zraneniu alebo smrti. Pri plnení palivovej nádrže buďte opatrní. Pred plnením palivovej nádrže vždy najskôr zastavte motor; pri plnení nefajčite a dbajte, aby sa v blízkosti nenachádzal otvorený plameň alebo zariadenia, ktoré produkujú iskry.

Palivové nádrže napĺňajte mimo dosahu tepla, iskier a otvoreného plameňa.

Prenosné palivové nádrže odpojte od člna a naplňte ich.

Pred plnením palivovej nádrže motor vždy vypnite.

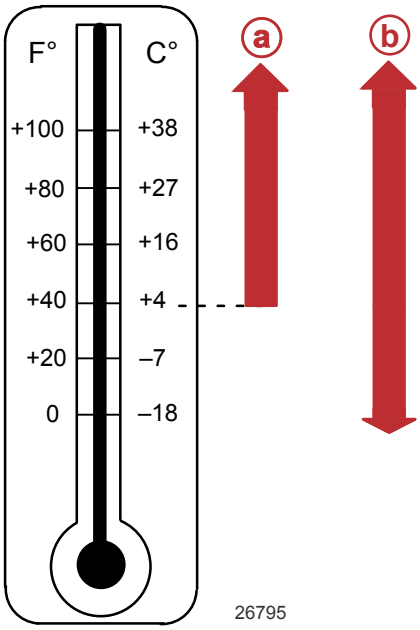
Palivovú nádrž nenapĺňajte až po vrch. Nenaplnená časť nádrže ba mala tvoriť približne 10 % jej objemu. Pri zvýšenej teplote palivo expanduje a ak je nádrž úplne naplnená, palivo môže pod tlakom začať unikať.

PALIVO A OLEJ

Odporúčania týkajúce sa motorového oleja

Na všeobecné používanie pri všetkých teplotách sa odporúča motorový olej pre štvortaktné lodné motory Mercury alebo Quicksilver SAE 10W-30 certifikovaný asociáciou NMMA FC-W. Ak uprednostňujete NMMA certifikovaný syntetický zmesový olej, použite syntetický zmesový motorový olej pre štvortaktné lodné motory Mercury alebo Quicksilver SAE 25W-40. Ak nie sú NMMA FC-W certifikované oleje Mercury, alebo Quicksilver pre štvortaktné motory k dispozícii, použite známu značku FC-W certifikovaného oleja pre štvortaktné motory.

DÔLEŽITÉ: Používanie nedetergentných olejov, multi-viskóznych olejov (iných, než Mercury, alebo Quicksilver NMMA FC-W certifikovaných olejov, alebo známych značiek NMMA FC-W certifikovaných olejov), syntetických olejov, olejov s nedostatočnou kvalitou, alebo olejov, ktoré obsahujú pevné aditíva, sa neodporúča.



Odporúčaná SAE viskozita motorového oleja

a - Syntetický zmesový motorový olej pre štvortaktné lodné motory Mercury alebo Quicksilver SAE 25W-40 sa môže používať pri teplotách vyšších ako 4 °C (4,44 °C)

b - Motorový olej pre štvortaktné lodné motory Mercury alebo Quicksilver SAE 10W-30 sa odporúča na používanie pri všetkých teplotách

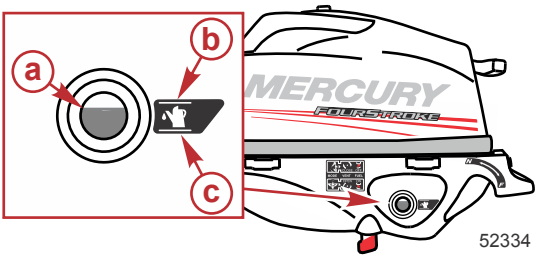
Kontrola motorového oleja

DÔLEŽITÉ: Olej neprepĺňajte. Pri kontrole hladiny motorového oleja musí byť prívesný motor vo zvislej polohe (nie odklopený).

1. Umiestnite prívesný motor tak, aby sa dotýkal hladiny.
2. Skontrolujte hladinu oleja cez okienko určené pre kontrolu hladiny oleja. Ak je hladina oleja pri spodnej hranici, odstráňte zátku plniaceho hrdla a doplňte olej po vrchnú hranicu hladiny.

PALIVO A OLEJ

POZNÁMKA: *Ak sa hladina oleja nachádza na spodnej hranici pre hladinu oleja, prilejte 100 ml (85,05 g.) oleja.*



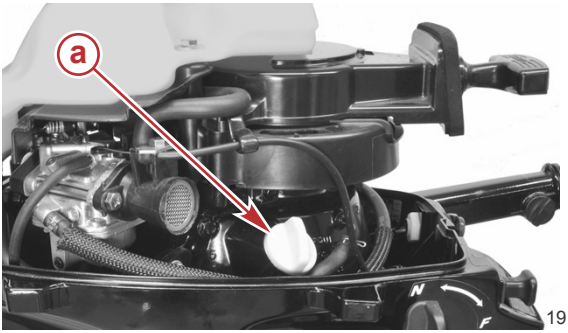
52334

a - Okienko určené na kontrolu hladiny oleja

b - Vrchná hranica pre hladinu oleja

c - Spodná hranica pre hladinu oleja

3. Osaďte zátku plniaceho hrdla a uzáver riadne dotiahnite.

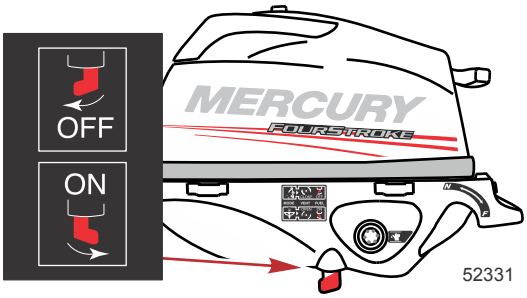


19139

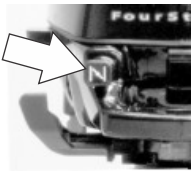
a - Zátka plniaceho hrdla

Funkcie a ovládacie prvky

Uzatvárací palivový ventil - otočte ventil do uzavretej polohy (OFF), čím zastavíte tok paliva do motora. Pri štartovaní motora otočte ventil do otvorenej polohy (ON).



Regulátor sýtiča - Pri štartovaní studeného motora regulátor úplne vytiahnite smerom von. Pri zahrievaní motora postupne stlačte regulátor späť do polovice dráhy. Po zahriatí motora úplne stlačte sýtič späť.



Otočný regulátor na rúčke akcelerátora pre nastavenie trenia - Otočením regulátora nastavíte rúčku akcelerátora na požadovanú rýchlosť. Otočením regulátora v smere chodu hodinových ručičiek zvýšite trenie a jej otočením proti smeru chodu hodinových ručičiek trenie znížite.



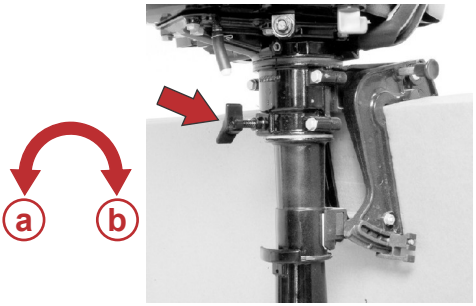
a - Smer zníženia trenia
b - Smer zvýšenia trenia

⚠ VAROVANIE

Nastavenie nedostatočného trenia môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť z dôvodu straty kontroly nad člnom. Pri nastavovaní trenia zachovajte dostatočné trenie riadenia, aby ste predišli maximálnemu otočeniu prívesného motora pri uvoľnení ručného riadenia alebo volantu.

FUNKCIE A OVLÁDACIE PRVKY

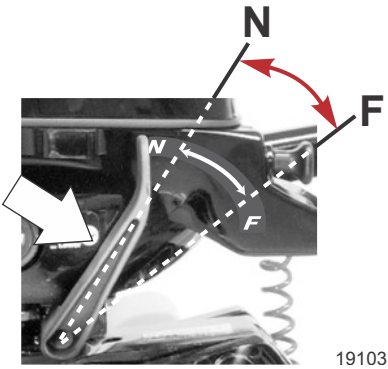
Nastavenie trenia riadenia - Pomocou tohto otočného regulátora nastavte požadované trenie riadenia (spomalenie rýchlosti) na ručnom riadení. Otočením regulátora v smere chodu hodinových ručičiek zvýšite trenie a jeho otočením proti smeru chodu hodinových ručičiek trenie znížite.



19100

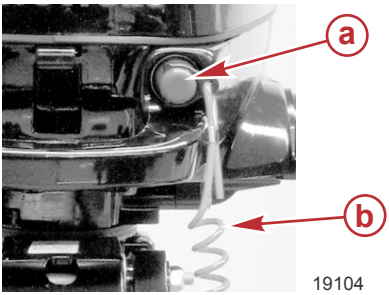
a - Smer zníženia trenia
b - Smer zvýšenia trenia

Postraná rukoväť riadenia - ovládanie radenia prevodov. Pri štartovaní motora umiestnite radiacu páku do polohy neutrál. F = pohon vpred, N = neutrál



19103

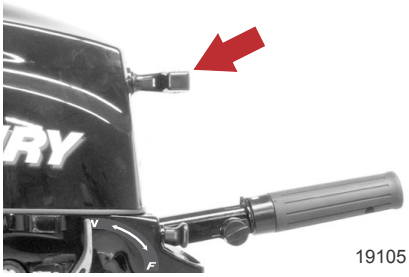
Vypínač motora/bezpečnostné lanko vypínača zapaľovania - Stlačením alebo potiahnutím lanka vypnete motor. Motor nebude možné naštartovať, pokiaľ bude bezpečnostné lanko pripojené k vypínaču zapaľovania.



19104

a - Vypínač motora/bezpečnostné lanko vypínača zapaľovania
b - Bezpečnostné lanko

Štartovacie lano - Potiahnutím lana sa motor pripraví na naštartovanie.

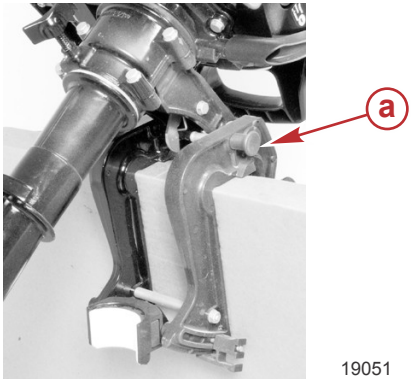


19105

Vyklápanie prívesného motora

VYKLOPENIE DO KRAJNEJ HORNEJ POLOHY

1. Zastavte motor.
2. Uchopte rukoväť vrchného krytu a zdvihnite prívesný motor do krajnej hornej polohy.
3. Zasuňte podporný kolík odklonu. Spustite prívesný motor tak, aby spočíval na podpornom kolíku odklonu.



19051

a - Podporný kolík odklonu

SPUSTENIE DO PREVÁDZKOVEJ POLOHY

Zdvihnite prívesný motor a vytiahnite podporný kolík odklonu. Spustite prívesný motor.

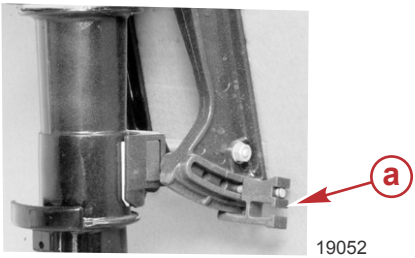
Nastavenie prevádzkového uhla prívesného motora

Vertikálny prevádzkový uhol prívesného motora sa dá nastaviť pomocou zmeny polohy kolíka odklonu v nastavovacích otvoroch. Správnym nastavením dosiahnete optimálny výkon a stabilitu člna a minimalizujete námahu pri riadení.

Kolík odklonu by mal byť nastavený tak, aby bola poloha prívesného motora pri plnej rýchlosti kolmo k hladine vody. Týmto dosiahnete paralelné riadenie člna vzhľadom na vodnú hladinu.

FUNKCIE A OVLÁDACIE PRVKY

Rozmiestnite pasažierov a náklad na člne tak, aby bol rovnomerne zaťažený.



19052

a - Kolík odklonu

PREVÁDZKA

Kontrolný zoznam pred naštartovaním

- Obsluha disponuje príslušnými znalosťami z oblasti bezpečnej navigácie, plavby a prevádzkových postupov.
- Na palube sa nachádza schválené osobné flotačné zariadenie vhodnej veľkosti, ktoré je možné v prípade potreby okamžite použiť (ide o zákonné nariadenie).
- Na palube sa nachádza kruhové záchranné koleso, ktoré je v prípade potreby možné hodiť osobe vo vode.
- Obsluha pozná maximálnu kapacitu záťaže člna. Pozrite si štítok s kapacitou člna.
- Prívod paliva je v poriadku.
- Umiestnite pasažierov a náklad na čln tak, aby bola ich hmotnosť rovnomerne rozložená a aby každý pasažier sedel.
- Oboznámte niektorú osobu s tým, kam odchádzate a kedy plánujete návrat.
- Riadiť čln pod vplyvom alkoholu alebo drog je zakázané.
- Oboznámte sa s vodami, do ktorých sa budete plaviť (príliv, prúdy, pieskové lavice, skaly a podobné nebezpečné situácie).
- Vykonajte inšpekčné kontroly, uvedené v **Údržba - Rozvrh kontrol a údržby.**

Prevádzka v mrazivom počasí

Ak prívesný motor používate alebo je čln s prívesným motorom zakotvený v mrazivom počasí, prívesný motor musí byť po celú dobu sklopený nadol tak, aby bola prevodová skriňa ponorená. Týmto zabránite zamrznutiu vody v prevodovej skrini a prípadným následným škodám na vodnom čerpadle a iných komponentoch.

Ak je pravdepodobné, že sa na vodnej ploche bude tvoriť ľad, prívesný motor je potrebné demontovať a vypustiť z neho všetku zvyškovú vodu. Ak sa na hladine vo vnútri skrine hnacieho hriadeľa prívesného motora tvorí ľad, zablokuje prívod vody do motora a spôsobí poškodenie motora.

Prevádzka v slanej alebo znečistenej vode

Ak prívesný motor používate v slanej alebo znečistenej, po každom použití motora vypláchnite vnútorné vodné kanály čistou vodou. Zabránite tým tvorbe usadenín a následnému zablokovaniu vnútorných vodných kanálov. Pozrite si časť **Údržba - Výplach chladiaceho systému**.

Ak motor nepoužívate a čln je zakotvený vo vode, vždy odklopte motor tak, aby prevodová skriňa neostávala vo vode (s výnimkou mrazivého počasia).

Po každom použití motora opláchnite vonkajšie časti prívesného motora a vypláchnite výfukový otvor vrtule a prevodovú skriňu čistou vodou. Mesačne nasprejujte vonkajšie kovové povrchy ochranným antikoróznym sprejom Mercury Precision alebo Quicksilver Corrosion Guard. Vyvarujte sa sprejovania anód kontroly korózie - v opačnom prípade dôjde ku zníženiu účinnosti anód.

Postup zábehu motora

DÔLEŽITÉ: Dôsledkom nevykonania zábehu motora môže byť slabý výkon motora počas celej jeho životnosti a poškodenie motora. Vždy vykonajte zábeh motora.

1. Počas prvej hodiny prevádzky používajte motor pri premenlivých otáčkach max. do 2 000 ot./min. alebo na úrovni polovične otvoreného akcelerátora.
2. Počas druhej hodiny prevádzky používajte motor pri premenlivých otáčkach max. do 3 000 ot./min. alebo na úrovni akcelerátora otvoreného do troch-štvrtín, a na úrovni úplne otvoreného akcelerátora po dobu jednej minúty v rozmedzí každých desať minút.
3. V priebehu ďalších ôsmich hodín prevádzky dbajte, aby ste motor nepoužívali pri maximálnych otáčkach dlhšie než päť minút.

Štartovanie motora

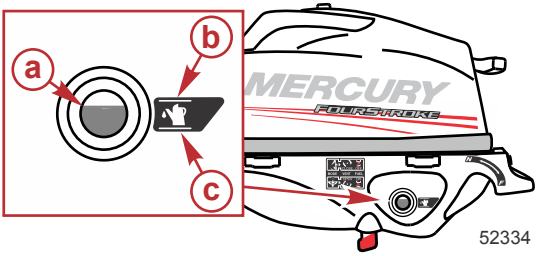
Pred štartovaním si prečítajte **Kontrolný zoznam pred naštartovaním** a **Postup zábehu motora** v časti **Prevádzka** .

PREVÁDZKA

OZNÁMENIE

Bez dostatočného prísunu chladiacej vody sa motor, vodné čerpadlo a ďalšie komponenty prehrejú a poškodia. Počas prevádzky zabezpečte dostatočný prísun vody do prívodov vody.

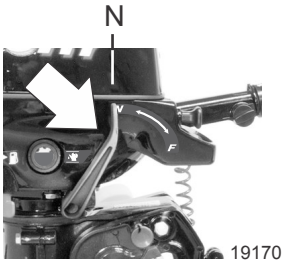
1. Skontrolujte hladinu oleja v motore. Prívesný motor umiestnite do vodorovnej polohy a skontrolujte súlad hladiny motorového oleja s prevádzkovými požiadavkami.



52334

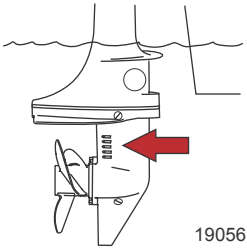
a - Okienko určené na kontrolu hladiny oleja
b - Vrchná hranica pre hladinu oleja
c - Spodná hranica pre hladinu oleja

2. Prívesný motor prepnite do neutrálnej polohy (N).

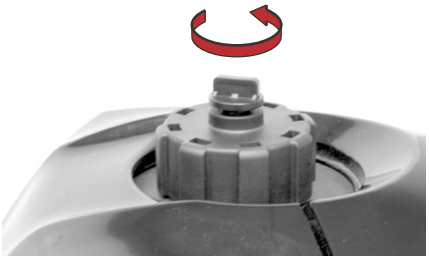


19170

3. Ubezpečte sa, že otvor pre nasávanie chladiacej vody je ponorený.

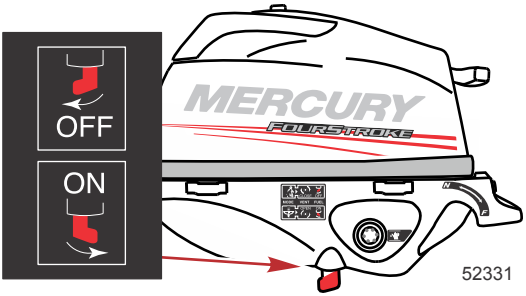

19056

4. Otvorte ručnú odvzdušňovaciu skrutku na palivovej nádrži.



47370

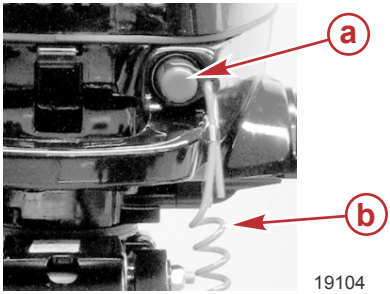
5. Uzatvárací palivový ventil posuňte do otvorenej polohy (ON).



52331

6. Bezpečnostné lanko pripojte k vypínaču zapaľovania. Pozrite si časť **Všeobecné informácie – Bezpečnostné lanko vypínača zapaľovania**.

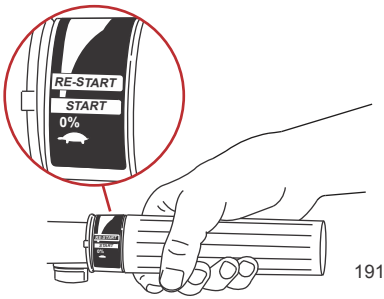
POZNÁMKA: *Motor nebude možné naštartovať, pokiaľ bude bezpečnostné lanko pripojené k vypínaču zapaľovania.*



19104

a - Vypínač
b - Bezpečnostné lanko

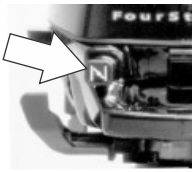
7. Ak je motor studený, umiestnite rúčku akcelerátora do polohy "START". Ak je motor zohriaty, umiestnite rúčku akcelerátora do polohy "RE-START".



19171



8. Ak je motor studený, úplne vytiahnite sýtič. Pri zahrievaní motora postupne stlačte sýtič do polovice dráhy. Po zahriatí motora úplne stlačte sýtič späť.



19088

POZNÁMKA: *Štartovanie zahlteného motora - Zatlačte regulátor sýtiča smerom dovnútra. Počkajte 30 sekúnd a následne pokračujte v štartovaní motora.*

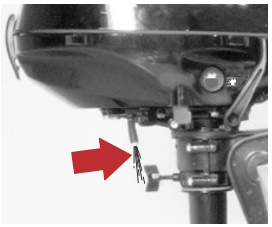
9. Pomaly ťahajte štartovacie lano, až pokým sa neaktivuje štartér a následne lano potiahnite rýchlo, čím dôjde k štartovaniu motora. Lano štartéra púšťajte späť pomaly. Tento postup opakujte, až pokým sa motor nenaštartuje.



19172

10. Po naštartovaní motora skontrolujte, či z kontrolného otvoru vodného čerpadla vyteká rovnomerný prúd vody.

DÔLEŽITÉ: Ak z kontrolného otvoru vodného čerpadla nevyteká žiadna voda, zastavte motor a skontrolujte zablokovanie nasávania chladiacej vody. Ak nezistíte výskyt žiadnych predmetov, ktoré by nasávanie blokovali, môže ísť o závadu čerpadla alebo zablokovanie chladiaceho systému. Tieto stavy spôsobia prehrievanie motora. Predajcu požiadajte o kontrolu prívesného motora. Pokračovanie chodu prehriateho motora spôsobí jeho poškodenie.



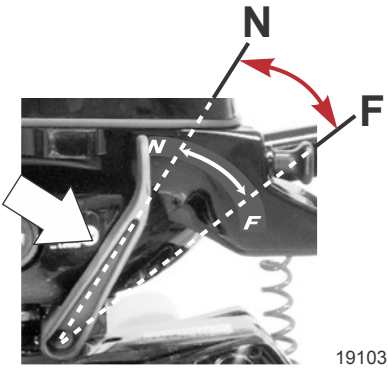
19246

Radenie prevodu

Prívesný motor umožňuje dve polohy radenia: Pohon vpred (F) a Neutrál (N).

Znížte rýchlosť akcelerátora na voľnobežné otáčky.

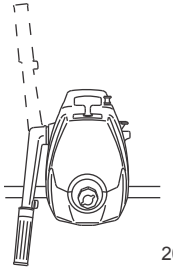
Prevod motora zaraďujte vždy rýchlym pohybom.



19103

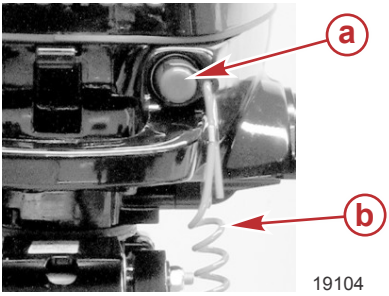
Otáčanie člna

1. Posuňte rúčku akcelerátora do polohy spomaľovania.
2. Ak chcete zvoliť opačný smer pohybu, otočte prívesný motor o 180°. Za účelom jednoduchšej obsluhy je možné ručné riadenie preklopiť dozadu.
3. Pri umiestňovaní prívesného motora späť do polohy vpred vráťte rúčku akcelerátora do polohy spomaľovania.


20272

Zastavenie motora

Znížte rýchlosť motora a stlačte zastavovací spínač alebo potiahnite za bezpečnostné lanko.



19104

a - Vypínač
b - Bezpečnostné lanko

ÚDRŽBA

Starostlivosť o prívesný motor

Prívesný motor udržíte v najlepšom prevádzkovom stave tak, že ho budete alebo necháte pravidelne kontrolovať a poskytovať pravidelnú údržbu podľa**Rozvrh kontrol a údržby**. Za účelom zachovania spoľahlivej prevádzkovej výkonnosti motora a bezpečnosti pasažierov odporúčame vykonávať pravidelnú a riadnu údržbu motora.

Vykonanú údržbu zaznamenajte do**Protokolu údržby** na konci tejto knihy. Všetky objednávky a potvrdenia o údržbe bezpečne uschovajte.

VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV NA PRÍVESNÝ MOTOR

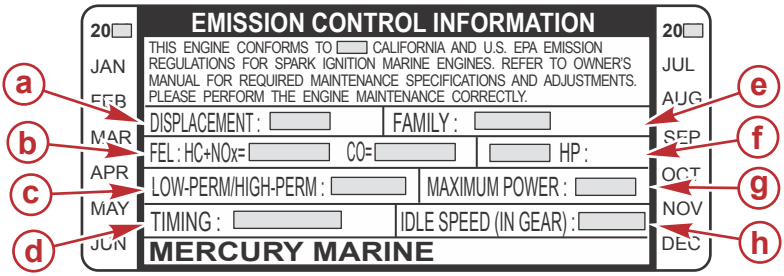
Odporúčame používať originálne náhradné diely Mercury Precision alebo Quicksilver a originálne mazivá.

Emisné predpisy EPA

Všetky nové prívesné motory vyrobené spoločnosťou Mercury Marine v USA majú certifikát od Úradu na ochranu životného prostredia USA týkajúci sa zhody s požiadavkami predpisov o regulácii znečistenia vzduchu z nových prívesných motorov. Udelenie tohto certifikátu je podmienené zahrnutím určitých úprav do továrenských noriem. Z tohto dôvodu musíte pri vykonávaní servisu produktu prísne dodržiavať továrenský postup a vždy, keď to bude možné, vrátiť sa k pôvodnému účelu konštrukcie. **Údržbu, výmenu alebo opravu zariadení a systémov na regulovanie emisií môže vykonávať opravovňa iskrového zapaľovania (SI) lodných motorov alebo opravár lodných motorov.**

EMISNÝ CERTIFIKAČNÝ ŠTÍTOK

Emisný certifikačný štítok, na ktorom sú uvedené emisné úrovne a technické údaje motora, ktoré sa priamo týkajú emisií, je pri výrobe umiestnený na motor.



43058

- **a -** Obsah valca
- **b -** Maximálny emisný výstup skupiny motora
- **c -** Percento prenikania cez palivové potrubie
- **d -** Informácie o časovaní
- **e -** Názov radu motora EPA US
- **f -** Rating konskej sily
- **g -** Výkon motora - kilowatty
- **h -** Otáčky naprázdno (v zábere)

ZODPOVEDNOSŤ MAJITEĽA

Majiteľ/operátor musí vykonávať bežnú údržbu za účelom zachovania emisných hladín v rámci predpísaných certifikačných noriem.

Majiteľ/operátor by nemal upravovať motor žiadnym spôsobom, ktorý by viedol ku zmene výkonu v konských silách a nesmie dopustiť prekročenie emisnej hladiny nad hodnoty určené výrobcom.

ÚDRŽBA

Plán kontroly a údržby

DENNÉ KONTROLY

- Skontrolujte hladinu oleja v motore
- Skontrolujte bezpečnostné lanko vypínača zapaľovania
- Skontrolujte palivový systém, či nedochádza k únikom paliva
- Skontrolujte, či je motor pevne upevnený k priečke
- Skontrolujte spoje na riadiacom systéme
- Skontrolujte poškodenie vrtule
- Skontrolujte spojovacie diely a hadice hydraulického riadenia (ak je súčasťou výbavy), či nevykazujú známky poškodenia
- Skontrolujte hladinu kvapaliny v hydraulickom riadení (ak je súčasťou výbavy)

PO KAŽDOM POUŽITÍ

- Vonkajšiu časť jednotky pohonu umyte pitnou vodou
- Prepláchnite chladiaci systém prívesného motora (len pri prevádzke v slanej alebo poloslanej vode)

ROČNE ALEBO PO 100 HODINÁCH

- Namažte motor, ak je to vhodné
- Vymeňte motorový olej a olejový filter (ak je súčasťou výbavy)
- Skontrolujte termostat (len pri prevádzke v slanej alebo poloslanej vode)
- Raz ročne pridajte na každý motor do palivovej nádrže prípravok Quickleen
- Naneste prostriedok proti zadretiu na závity zapaľovacej sviečky
- Vymeňte mazivo prevodovky
- Skontrolujte anódy kontroly korózie
- Namažte drážky kĺbového hriadeľa
- Vymeňte všetky filtre na sacej strane palivového systému — predajná položka
- Namažte drážky hnacieho hriadeľa — predajná položka
- Skontrolujte dotiahnutie všetkých spojov — predajná položka
- Skontrolujte krútiaci moment montážneho príslušenstva prívesného motora — predajná položka
- Skontrolujte stav batérie a tesnosť spojenia kábla batérie, ak je súčasťou vybavenia – položka obchodníka

TRI ROKY ALEBO 300 HODÍN

- Vymeňte zapaľovacie sviečky
- Vymeňte obežné koleso vodného čerpadla — predajná položka
- Skontrolujte kotúče uhlíkových vlákien, ak sú súčasťou vybavenia – položka obchodníka
- Skontrolujte konektory káblových zväzkov — predajná položka
- Skontrolujte nastavenie kábla diaľkového ovládania, ak je súčasťou vybavenia – položka obchodníka
- Vymeňte vysokotlakový palivový filter, ak je súčasťou vybavenia – položka obchodníka
- Vymeňte remeňový pohon pomocného agregátu, ak je súčasťou vybavenia – položka obchodníka
- Skontrolujte hladinu kvapaliny na vyváženie výkonu, ak je súčasťou vybavenia – položka obchodníka
- Skontrolujte uloženia motora — predajná položka

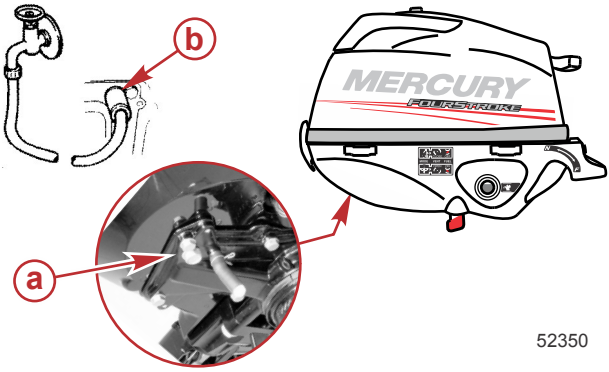
Výplach chladiaceho systému

Ak prívesný motor používate v slanej, znečistenej, alebo blatistej vode, po každom použití motora vypláchnite vnútorné vodné kanály čistou vodou. Zabránite tým tvorbe usadenín a následnému upchatiu vnútorných vodných kanálov.

Na výplach použite vyplachovacie príslušenstvo Mercury Precision alebo Quicksilver (alebo ekvivalentné) príslušenstvo.

POZNÁMKA: *Počas vyplachovania chladiaceho systému nespúšťajte motor.*

1. Odstráňte zátku a tesnenie.
2. Hadicovú spojku pripojte k motoru.
3. K hadicovej spojke pripojte vodnú hadicu. Pomaly pustite vodu a vyplachujte chladiaci systém po dobu 3 - 5 minút.
4. Vypnite vodu. Odpojte hadicovú spojku a nainštalujte zátku a tesnenie.



52350

a - Zátka a tesnenie
b - Hadicová spojka

Demontáž a montáž vrchného krytu

DEMONTÁŽ

1. Uvoľnite západku zadného krytu.



47360

2. Nadvihnite zadnú časť krytu a zatlačte ju smerom k motoru, čím uvoľníte predný hák.



19043

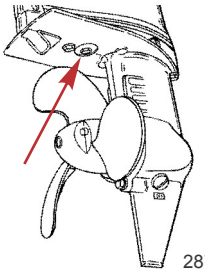
MONTÁŽ

1. Pripojte predný hák a kryt umiestnite na motor.
2. Zatiahnite západku zadného krytu.

Kontrolná anóda korózie

Prívesný motor je vybavený anódou kontroly korózie, ktorá je nainštalovaná na prevodovej skrini. Anóda pomáha chrániť prívesný motor pred galvanickou koróziou tak, že namiesto kovových častí prívesného motora pomaly koroduje kovová časť anódy.

Anóda vyžaduje pravidelné kontroly, najmä ak používate motor v slanej vode, ktorá urýchľuje rozklad. Aby ste zachovali antikoróznu ochranu, anódu vymeňte vždy skôr, ako dôjde k jej úplnému rozkladu. Anódu nikdy nenatierajte a ani na ňu nenanášajte žiadne ochranné nátery – znížite tým efektívnosť anódy.


28709

Starostlivosť o exteriér

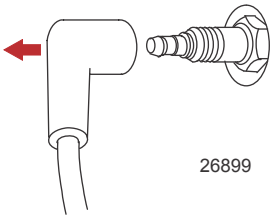
Prívesný motor je chránený prostredníctvom smaltovej povrchovej úpravy. Pomocou príslušných čistiacich látok a voskov vykonávajte pravidelné čistenie a voskovanie.

Výmena vrtule

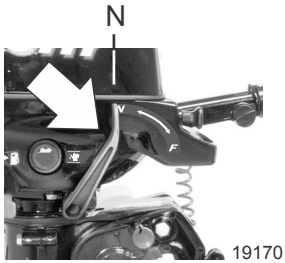
⚠ VAROVANIE

Rotujúce vrtule môžu spôsobiť vážne zranenie alebo smrť. Ak je namontovaná vrtuľa, nikdy nespúšťajte čln mimo vody. Pred inštaláciou alebo demontážou vrtule nastavte pohonnú jednotku na neutrál a zapojte bezpečnostné lanko vypínača zapaľovania, aby sa predišlo naštartovaniu motora. Medzi lopatku vrtule a tanier protivetrania vložte kus dreva.

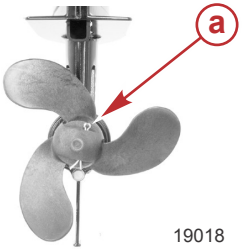
1. Odpojením kábla zapaľovacej sviečky zabránite naštartovaniu motora.



2. Posuňte radiacu páku do neutrálnej polohy.

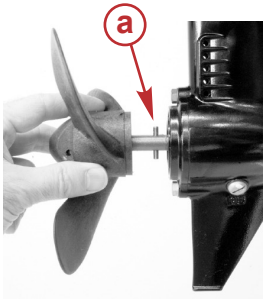


3. Vyrovnajte a vytiahnite závlačku.



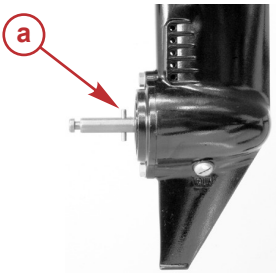
a - Závlačka

4. Stiahnite vrtuľu z hriadeľa. Kolík riadenia si prosím uchovajte. Ak je vrtuľa na hriadeli zadretá a nedá sa odpojiť, požiadajte o pomoc autorizovaného predajcu.



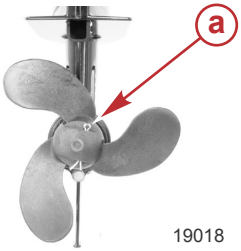
a - Kolík riadenia

5. Vložte kolík riadenia do vrtuľového hriadeľa.



a - Kolík riadenia

6. Nasuňte vrtuľu na hriadeľ a ubezpečte sa, že otvor vo vrtuli sa spojí s kolíkom riadenia.
7. Závlačku pretiahnite cez otvor na hriadeli a zahnite konce závlačky.



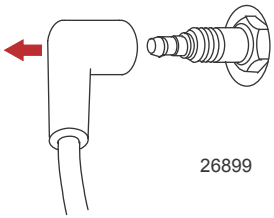
a - Závlačka

Kontrola a výmena zapaľovacích sviečok

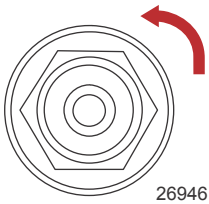
⚠ VAROVANIE

Poškodené päty zapaľovacej sviečky môžu vytvárať iskry, ktoré môžu zapáliť palivové výpary pod obložením motora, čo môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť spôsobenú požiarom alebo výbuchom. Poškodeniu päty zapaľovacej sviečky zabráňte tak, že na jej odstránenie nepoužívajte žiadne ostré predmety ani kovové nástroje.

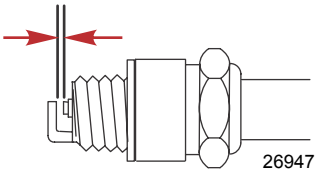
1. Odpojte pätu zapaľovacej sviečky. Mierne otočte gumovou pätou zapaľovacej sviečky a pätu vytiahnite.



2. Odpojte zapaľovaciu sviečku a skontrolujte jej stav. Ak je elektróda opotrebovaná alebo izolátor je poškodený, prasknutý a pod., zapaľovaciu sviečku vymeňte.



3. Iskrište zapaľovacej sviečky nastavte v súlade s technickými údajmi.



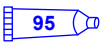
Zapaľovacia sviečka	
Vzdialenosť elektród zapaľovacej sviečky	0,9 mm (0,889 mm.)

4. Pred osadením zapaľovacej sviečky odstráňte všetko znečistenie zo sediel zapaľovacej sviečky. Najskôr nainštalujte palec a dotiahnite ho o 1/4 otáčky alebo v súlade s momentom dotiahnutia, uvedeným v technických údajoch.

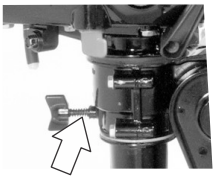
Popis	Nm	lb-in.	lb-ft
Zapaľovacia sviečka	27		20

Mazacie body

Nasledujúce miesta namažte mazivami Quicksilver alebo Mercury Precision Lubricants 2-4-C s obsahom PTFE, prípadne mazivom Extreme Grease.

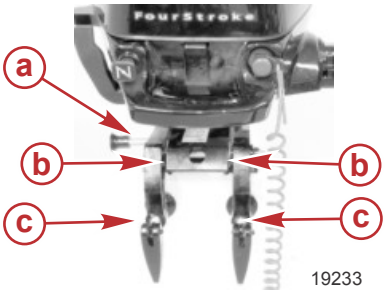
Referenčné číslo potrubia	Charakteristika	Kde sa použilo	Dielec č.
	2-4-C s PTFE	Závity regulátora trenia ručného riadenia, otočný držiak, podporný kolík odklonu, skrutky upínača priečky	92-802859Q 1
	Extreme Grease	Závity regulátora trenia ručného riadenia, otočný držiak, podporný kolík odklonu, skrutky upínača priečky	8M0071841

- Regulátor trenia ručného riadenia - namažte závity.



19231

- Podporný kolík odklonu - Namažte kolík.
- Skrutky upínača priečky – Namažte závity.
- Čap odklonu - Namažte menej mastným olejom



19233

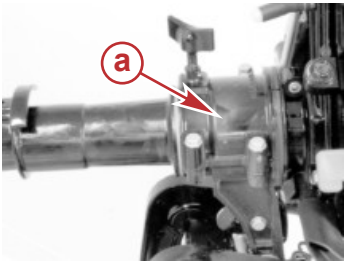
a - Podporný kolík odklonu
b - Čap odklonu
c - Skrutka upínača priečky

- Gumový držiak ručného riadenia - vnútornú časť namažte menej mastným olejom.



19234

- Otočný držiak - odskrutkujte štyri (4) skrutky, odpojte zadný kryt a namažte vnútorné nylonové puzdrá.



19240

a - Zadný kryt

ÚDRŽBA

Výmena motorového oleja

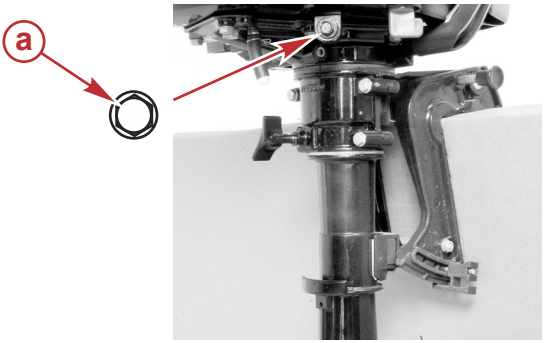
MNOŽSTVO MOTOROVÉHO OLEJA

Objem motorového oleja je približne 300 ml (10 fl. oz.).

PROCEDÚRA VÝMENY OLEJA

1. Prívesný motor umiestnite do zvislej (nie odklonenej) polohy.
2. Otočte prívesným motorom tak, aby ste získali prístup k vypúšťacej zátke. Odpojte vypúšťaciu zátku a vypustite motorový olej do vhodnej nádoby. Tesnenie vypúšťacej zátky namažte olejom a zátku osaďte.

DÔLEŽITÉ: Skontrolujte, či olej nie je kontaminovaný. Ak je olej kontaminovaný vodou, bude mať mliečnu farbu; olej kontaminovaný benzínom bude výrazne páchnuť palivom. Ak zistíte kontamináciu oleja, požiadajte predajcu o kontrolu motora.



19128

a - Vypúšťacia zátka

DOPĹŇANIE OLEJA

DÔLEŽITÉ: Olej neprepĺňajte. Pri kontrole hladiny motorového oleja musí byť prívesný motor vo zvislej polohe (nie odklopený).

Odpojte zátku plniaceho hrdla a dolejte 300 ml (10 fl. oz.) oleja. Osaďte zátku plniaceho hrdla.

Naštartujte a nechajte 5 minút bežať motor na voľnobehu a skontrolujte, či nedochádza k únikom oleja. Zastavte motor a na olejovej odmerke skontrolujte hladinu oleja. V prípade potreby dolejte olej.

Mazanie skrine prevodovky

MAZANIE PREVODOVEJ SKRINE

Pri nanášaní alebo výmene maziva skontrolujte, či sa v mazive nenachádza voda. Prítomné zvyšky vody sa môžu nachádzať v spodnej časti a voda vytečie ešte pred vytečením maziva, alebo voda môže byť zmiešaná s mazivom, čím mazivo získa mliečny odtieň. Ak zistíte prítomnosť vody, požiadajte predajcu o kontrolu prevodovej skrine. Prítomnosť vody v mazive môže mať za následok predčasnú závadu ložiska; v mrazivom počasí môže voda zmrznúť a poškodiť prevodovú skriňu.

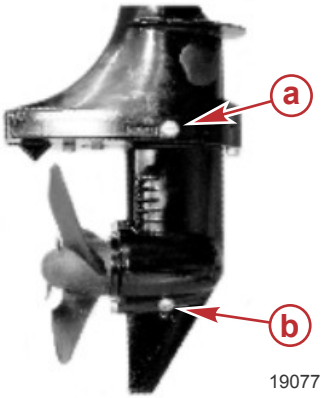
Skontrolujte, či sa vo vypustenom mazive z prevodovej skrine nenachádzajú kovové čiastočky. Malý obsah kovových čiastočiek znamená normálne opotrebovanie. Prílišný obsah kovových častíc (pilín alebo kúskov) znamená neprirodzené opotrebovanie prevodov a vyžaduje kontrolu autorizovaným predajcom.

VYPUSTENIE PREVODOVEJ SKRINE

1. Motor umiestnite do vertikálnej prevádzkovej polohy.

2. Pod prívesný motor umiestnite nádobu na vypustenie maziva.
3. Odpojte odvzdušňovaciu zátku a plniacu/vypúšťaciu zátku a mazivo vypustite.

POZNÁMKA: *Vymeňte tesniace podložky za nové.*



19077

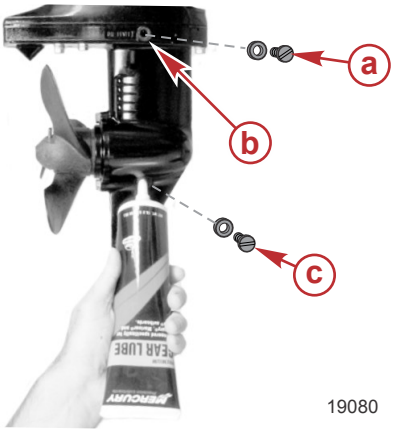
a - Odvzdušňovacia zátka
b - Plniaca/vypúšťacia zátka

MNOŽSTVO OLEJA V PREVODOVKE

Objem maziva prevodovej skrine je približne 180 ml (177,44 cm³).

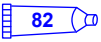
KONTROLA HLADINY MAZIVA A DOPĹŇANIE MAZIVA DO PREVODOVEJ SKRINE

1. Motor umiestnite do vertikálnej prevádzkovej polohy.
2. Odpojte odvzdušňovaciu zátku.
3. Plniaca/vypúšťacia zátka. Umiestnite tubu s mazivom do plniaceho otvoru a dopĺňajte mazivo, až pokiaľ sa neobjaví vo vetracom otvore.



19080

a - Odzdušňovacia zátka a nová tesniaca podložka
b - Vetrací otvor
c - Plniaca/vypúšťacia zátka a nová tesniaca podložka

Referenčné číslo potrubia	Charakteristika	Kde sa použilo	Dielec č.
 82	Prémiové mazivo radenia.	Prevodová skriňa	92-858058Q01

4. Zastavte dopĺňanie maziva. Predtým, než odpojíte tubu s mazivom, nainštalujte odvzdušňovaciu zátku a tesniacu podložku.
5. Odpojte tubu s mazivom a nainštalujte vyčistenú plniacu/vypúšťaciu zátku a tesniacu podložku.

Ponorený prívesný motor

Po vybraní z vody bude ponorený motor vyžadovať servisný zásah v priebehu niekoľkých hodín. Okamžitý zásah servisného technika je nevyhnutný po vystavení motora pôsobeniu vzdušného kyslíka, čím sa minimalizuje hrozba korózie vnútorných častí motora.

USKLADNENIE

Príprava na uskladnenie

Najdôležitejším predpokladom správneho uskladnenia prívesného motora je jeho ochrana pred hrdzou, koróziou a poškodením, ku ktorým môže dôjsť v dôsledku zamrznutia zvyškovej vody v motore.

Pri príprave prívesného motora na uskladnenie mimo sezóny alebo uskladnenie na dlhšiu dobu (2 mesiace alebo dlhšie) je potrebné vykonať nasledujúce procedúry.

OZNÁMENIE
Bez dostatočného prísunu chladiacej vody sa motor, vodné čerpadlo a ďalšie komponenty prehrejú a poškodia. Počas prevádzky zabezpečte dostatočný prísun vody do prívodov vody.

PALIVOVÝ SYSTÉM

DÔLEŽITÉ: Benzín obsahujúci alkohol (etanol, alebo metanol) môže počas uskladňovania spôsobovať tvorbu kyseliny, čím následne môže dôjsť k poškodeniu palivového systému. Ak používaný benzín obsahuje alkohol, z palivovej nádrže, diaľkového palivového vedenia a z palivového systému motora odporúčame vypustiť čo najviac benzínu.

Palivovú nádrž a palivový systém motora môžete naplniť upraveným (stabilizovaným) palivom, čím zabránite tvorbe nežiaducich usadenín a vrstiev. Postupujte v súlade s nasledujúcimi pokynmi.

- Do palivovej nádrže nalejte požadovaný objem stabilizátora benzínu (postupujte podľa pokynov na nádobe). Vyklápaním palivovej nádrže riadne premiešajte stabilizátor s palivom.
- Vložte prívesný motor do vody. Na niekoľko minút spustite motor, kým upravený (stabilizovaný) benzín nedôjde až do karburátora.

Ochrana externých komponentov prívesného motora

- Namažte všetky komponenty prívesného motora uvedené v časti **Údržba - Rozvrh kontrol a údržby**.
- Opravte všetky poškodenia náteru. Opravný náter si zaobstarajte od svojho predajcu.
- Na externé kovové povrchy nasprejujte ochranné prostriedky Quicksilver, alebo Mercury Precision Lubricants Corrosion Guard (s výnimkou anódy kontroly korózie).

Referenčné číslo potrubia	Charakteristika	Kde sa použilo	Dielec č.
	Chránič pred koróziou	Externé kovové povrchy	92-802878Q55

Ochrana vnútorných komponentov motora

- Odpojte zapaľovaciu sviečku a vstreknite malý objem motorového oleja do valca.
- Manuálne niekoľkokrát otočte zotrvačník, čím dôjde k rozliatiu oleja vo valci. Zapaľovaciu sviečku osaďte späť.
- Vymeňte motorový olej.

Prevodová skriňa

- Vypustite a opätovne naplňte mazivo prevodovky. Pozri časť **Mazanie prevodovky**.

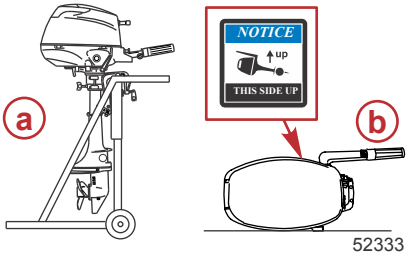
USKLADNENIE

Poloha prívesného motora pri skladovaní

OZNÁMENIE

Skladovaním v naklonenej polohe sa môže prívesný motor poškodiť. Môže zamrznúť voda zachytená v chladiacich kanáloch alebo dažďová voda nachádzajúca sa vo výfukovom otvore vrtule na prevodovej skrini. Prívesný motor uskladňujte v polohe smerom dole.

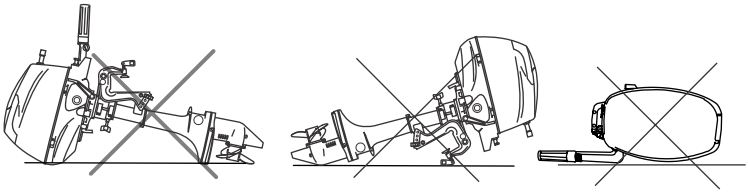
1. Prívesný motor prenášajte, prepravujte a uskladňujte výlučne v nasledujúcich dvoch polohách. V týchto polohách nedôjde k vypusteniu kľukovej skrine.



52333

a - Zvislá poloha
b - Poloha s ručným riadením smerom hore

2. Nikdy neprenášajte, neuskladňujte a ani neprevážajte prívesný motor v nižšie uvedených polohách. V opačnom prípade môže dôjsť k vytečeniu oleja z kľukovej skrine a k následnému poškodeniu motora.


19063

SERVISNÁ POMOC VLASTNÍKA

Servisná pomoc

MIESTNA SERVISNÁ SLUŽBA

Ak si váš čln s prívesným motorom Mercury vyžaduje servisný zásah, dopravte ho k autorizovanému predajcovi. Len autorizovaní predajcovia sa špecializujú na produkty Mercury a disponujú odborne školenými mechanikmi, špeciálnym náradím a vybavením, ako aj originálnymi dielmi a príslušenstvom značky Quicksilver, ktoré sú potrebné na zabezpečenie správneho a riadneho servisu motora.

POZNÁMKA: *Diely a príslušenstvo značky Quicksilver konštruuje a vyrába spoločnosť Mercury Marine špeciálne pre vašu pohonnú jednotku.*

SERVISNÁ SLUŽBA MIMO MIESTA BYDLISKA

Ak sa nachádzate mimo miesta bydliska a svojho autorizovaného predajcu a dôjde k situácii, ktorá vyžaduje servisný zásah, obráťte sa na najbližšieho autorizovaného predajcu. Ak z akéhokoľvek dôvodu nie je možné získať servisnú pomoc, obráťte sa na najbližšie regionálne servisné stredisko. Mimo územia Spojených štátov a Kanady kontaktujte najbližšie medzinárodné servisné stredisko Marine Power.

ODCUDZENIE POHONNEJ JEDNOTKY

V prípade odcudzenia pohonnej jednotky okamžite upovedomte miestne orgány a spoločnosť Mercury Marine o modeli a výrobných číslach, ako aj osobe, ktorú je potrebné kontaktovať v prípade nájdenia. Tieto informácie sa vedú v databáze spoločnosti Mercury Marine, pričom sú nápomocné pre miestne orgány a predajcov v prípade nájdenia odcudzených pohonných jednotiek.

STAROSTLIVOSŤ NEVYHNUTNÁ PO PONORENÍ DO VODY

1. Pred prevzatím kontaktujte autorizovaného predajcu Mercury.
2. Po prevzatí je nevyhnutný okamžitý servisný zásah autorizovaného predajcu Mercury, aby sa znížila pravdepodobnosť vážneho poškodenia motora.

NÁHRADNÉ SERVISNÉ DIELY

⚠ VAROVANIE

Vyhýbajte sa riziku požiaru alebo explózie. Komponenty elektrického, vznetového a palivového systému produktov Mercury Marine dosahujú súlad s federálnymi a medzinárodnými štandardmi v záujme minimalizácie rizika vzniku požiaru alebo explózie. Nepoužívajte náhradné komponenty elektrického a palivového systému, ktoré nevyhovujú týmto štandardom. Pri servise elektrických a palivových systémov všetky súčiastky riadne namontujte a dotiahnite.

V prípade lodných motorov sa očakáva prevádzka pri maximálnych otáčkach alebo na ich hranici po väčšinu životnosti. Taktiež sa očakáva, že sa budú prevádzkovať v prostrediach so sladkou aj slanou vodou. Tieto podmienky si vyžadujú rôzne špecializované diely.

INFORMÁCIE O SÚČIASTKACH A PRÍSLUŠENSTVE

Všetky otázky o originálnych dieloch Mercury Precision Parts® alebo Quicksilver Marine Parts and Accessories® adresujte miestnemu autorizovanému zástupcovi. Obchodní zástupcovia majú správne systémy na objednávanie častí a príslušenstva, ak nie sú na sklade. **Model motora** a **sériové číslo** sú potrebné na objednanie správnych dielov.

RIEŠENIE PROBLÉMU

Spokojnosť s produktom značky Mercury je pre nás a pre predajcu veľmi dôležitá. V prípade problému, otázok alebo obáv, týkajúcich sa pohonnej jednotky, sa obráťte na vášho predajcu alebo na ktorékoľvek autorizované obchodné zastúpenie Mercury. V prípade ďalších nejasností:

1. Porozprávajte sa s vedúcim predaja alebo vedúcim služieb obchodného zastúpenia.
2. V prípade problému, otázok alebo obáv, ktoré nie je možné vyriešiť v rámci obchodného zastúpenia, sa obráťte na servisné stredisko Mercury Marine. Mercury Marine bude pri riešení problému spolupracovať s vami a s obchodným zastúpením.

SERVISNÁ POMOC VLASTNÍKA

Oddelenie služieb zákazníkom bude požadovať predloženie nasledujúcich informácií:

- Vaše meno a adresu
- Telefónne číslo, na ktorom vás je možné cez deň zastihnúť
- Model a sériové čísla pohonnej jednotky
- Názov a adresu vášho obchodného zastúpenia
- Charakteristika problému

KONTAKTNÉ ÚDAJE NA ODDELENIE SLUŽIEB ZÁKAZNÍKOM SPOLOČNOSTI MERCURY MARINE

V prípade otázok sa obracajte telefonicky, prostredníctvom telefaxu alebo písomne na miestne zastupiteľstvá. Prosím, priložte telefónne číslo, na ktorom je vás možné v priebehu dňa zastihnúť spolu s písomnou a telefaxovou korešpondenciou.

Spojené štáty Americké, Kanada		
Telefón	anglicky +1 920 929 5040 francúzsky +1 905 636 4751	Mercury Marine W6250 Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
Fax	English +1 920 929 5893 Français +1 905 636 1704	
Webová stránka	www.mercurymarine.com	

Austrália, Pacifický región		
Telefón	+61 3 9791 5822	Brunswick Asia Pacific Group 41–71 Bessemer Drive Dandenong South, Victoria 3175 Austrália
Fax	+61 3 9706 7228	

Európa, Stredný východ, Afrika		
Telefón	+32 87 32 32 11	Brunswick Marine Europe Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belgicko
Fax	+32 87 31 19 65	

Mexiko, Stredná Amerika, Južná Amerika, Karibská oblasť		
Telefón	+1 954 744 3500	Mercury Marine 11650 Interchange Circle North Miramar, FL 33025 USA
Fax	+1 954 744 3535	

Japonsko		
Telefón	+072 233 8888	Kisaka Co., Ltd. 4-130 Kannabecho, Sakai-ku Sakai-shi, Osaka 590-0984, Japonsko
Fax	+072 233 8833	

Ázia, Singapur		
Telefón	+65 65466160	Brunswick Asia Pacific Group T/A Mercury Marine Singapore Pte Ltd 29 Loyang Drive Singapur, 508944
Fax	+65 65467789	

Objednávanie literatúry

Pred objednaním literatúry si pripravte nasledujúce informácie o vašej pohonnej jednotke:

SERVISNÁ POMOC VLASTNÍKA

Model		Sériové číslo	
Výkon v konských silách		Rok	

SPOJENÉ ŠTÁTY A KANADA

V prípade záujmu o doplnkovú literatúru o vašej pohonnej jednotke Mercury Marine sa obráťte na najbližšieho predajcu Mercury Marine alebo využite nasledujúci kontakt:

Mercury Marine		
Telefón	**Fax**	**Poštová adresa**
(920) 929-5110 (len USA)	(920) 929-4894 (len USA)	Mercury Marine Pre: Publications Department P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939

MIMO ÚZEMIA SPOJENÝCH ŠTÁTOV A KANADY

Ak si chcete objednať doplnkovú literatúru dostupnú pre vašu pohonnú jednotku, obráťte sa na najbližšie autorizované servisné stredisko Mercury Marine.

Nasledujúci objednávkový formulár spolu s platbou zašlite na adresu:	Mercury Marine Pre: Publications Department W6250 Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
Adresa doručenia: (Skopírujte tento formulár a vytlačte alebo vypíšte - toto je váš doručovací štítok)	
Meno	
Adresa	
Mesto, štát, provincia	
PSČ	
Krajina	

Množstvo	Položka	Číslo tovaru na sklade	Cena	Spolu
			.	.
			.	.
			.	.
			.	.
			.	.
			Celková splatná suma	.

ZÁZNAMY O ÚDRŽBE

Záznamník údržby

Tu zaznamenajte všetku údržbu vykonanú na vašom prívesnom motore. Určite si uchovajte všetky pracovné objednávky a účty.

Dátum	Vykonaná údržba	Hodiny motora